



УТВЕРЖДАЮ:
Глава муниципального района «Печора»-
руководитель администрации

В.А. Серов

«30» сентября 2022 года

ПРОТОКОЛ № 1 СЁРНИГИЖОД

общественных обсуждений объекта экологической экспертизы –
проектной документации, включая предварительные материалы оценки
воздействия на окружающую среду, по объекту:

**«Магистральный нефтепровод «Уса-Ухта» (линейная часть). Вдольтрассовый
проезд на участках 57,5-76,55 км, 99,15-104,8 км и 107,2-108,46 км.
Строительство»**

Место проведения: г. Печора, ул. Ленинградская, д. 15, Администрация
муниципального района «Печора», с использованием средств дистанционного
взаимодействия (онлайн-видеоконференцсвязь) посредством электронного
приложения Skype.

Дата проведения: 27 сентября 2022 года.

**Способ информирования общественности в соответствии с Приказом
Минприроды России от 01.12.2020 № 999:**

1. Ссылка на официальном сайте Администрации МР «Печора»:
<https://www.pechoraonline.ru/ru/news/13682/>
2. Ссылка на официальном сайте Росприроднадзора:
3. <https://rpn.gov.ru/public/2608202214123910/>
4. Ссылка на официальном сайте Минприроды РК:
5. <https://mpr.rkomi.ru/uvedomlenie-o-provedenii-obshchestvennyh-obsujdeniy-1271>
6. Ссылка на официальном сайте заказчика и исполнителя проектной документации:
<https://north.transneft.ru/press/news/?id=111571>

Председательствующий: Коньков Геннадий Константинович, заместитель
председателя Совета муниципального района «Печора».

Секретарь: Романова Виктория Алексеевна, начальник отдела
организационной работы и взаимодействия с органами местного самоуправления
поселений администрации муниципального района «Печора».

Присутствовали:

От государственных органов

- Сизов Сергей Вячеславович** - помощник Печорского природоохранного межрайонного прокурора;
- Патокина Анастасия Михайловна** - главный специалист-эксперт Печорского районного отдела по охране окружающей среды Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми;

От администрации муниципального района «Печора»

- Павленко Сергей Иванович** - главный специалист отдела благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального района «Печора»;
- Ставицкая Алёна Константиновна** - ведущий инженер по охране окружающей среды (эколог) отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации

От общественности

- Канев Герасим Альбертович** - заместитель председателя Печорского отделения МОД «Коми войтыр»
- Волынкина Елена Анатольевна** - заведующая службой общественной приемной Главы Республики Коми по Печорскому району ГКУ РК «Центр обеспечения деятельности Администрации Главы РК»

От АО «Транснефть – Север»

- Конанов Денис Александрович** - И.о. заместителя главного инженера по проектированию
- Осипов Петр Валерьевич** – заместитель начальника отдела экологической безопасности и рационального природопользования

От АО «Гипротрубопровод»

- Михайленко Юлия Юрьевна** – начальник бюро ГИП
- Стрижков Илья Валерьянович** – главный инженер проекта, Бюро ГИП
- Домнин Андрей Васильевич** – начальник отдела проектов организации строительства

Миронова Мария Анатольевна	– инженер группы разработок по ООС, отдел разработок по ООС, промышленной безопасности и мероприятий по охране труда и ГО и ЧС
Баландинская Ольга Николаевна	– главный специалист отдела разработок по ООС, промышленной безопасности и мероприятий по охране труда и ГО и ЧС

Выступил:

Коньков Г.К.

Предметом рассмотрения является проектная документация, включающая раздел «Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности», по объекту «Магистральный нефтепровод «Уса-Ухта» (линейная часть). Вдольтрассовый проезд на участках 57,5-76,55 км, 99,15-104,8 км и 107,2-108,46 км. Строительство».

Информация о проведении общественных слушаний по данному вопросу была официально размещена на сайте Росприроднадзора по ссылке <https://rpn.gov.ru/public/2608202214123910/> в соответствии с п. 7.9.2 п.п. «б» Приказа Минприроды России от 01.12.2020 № 999 и на официальном сайте администрации муниципального образования муниципального района «Печора»: <https://www.pechoraonline.ru/ru/news/13682/> и на официальном сайте Минприроды РК: <https://mpr.rkomi.ru/uvedomlenie-o-provedenii-obshchestvennyh-obsujdeniy-1271>

Заслушали докладчика: инженера группы разработок по ООС, отдела разработок по ООС, промышленной безопасности и мероприятий по охране труда и ГО и ЧС АО «Гипротрубопровод» Миронову М.А.

Объект проектирования

Заказчик строительства – Акционерное общество «Транснефть – Север».

В рамках проекта предусматривается строительство вдольтрассового технологического проезда общей протяженностью 26171,3 м с интенсивностью движения менее 25 авт./сут. на технологическом участке НПС «Уса» – НПС «Сыня». Проектируемый вдольтрассовый проезд предназначен для обслуживания МН «Уса-Ухта» и его инфраструктуры. В административном отношении объект проектирования расположен на территории МО ГО «Усинск» и МО МР «Печора» Республики Коми. Проектируемый ВТП имеет в своем составе 3 участка.

Технические решения

Проектируемый ВТП имеет следующие технические параметры: 1 полоса движения, ширина земляного полотна - 4,5 м, ширина проезжей части - 3,5 м, расчетная скорость - 20 км/ч. Проектными решениями предусмотрено: устройство и уплотнение насыпи, устройство переходных кривых и уширения проезжей части, укрепление откосов, устройство водопропускных труб и канав в понижениях рельефа и через водотоки, устройство основания из полимерной геосетки и покрытия из щебня, устройство дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Технологическое оборудование на ВТП не предусматривается.

До начала строительного-монтажных работ и после окончания строительства производится обследование используемых постоянных автомобильных дорог, подписывается дефектная ведомость, по которой определяются затраты на ремонт и содержание дорог.

Транспортная схема строительства

Доставка инертных строительных материалов предусмотрена из карьера «Сынянюр-2» - дальность возки 41,4 км.

Организационно-строительные показатели проекта

В соответствии с заданием на проектирование объекта приняты следующие сроки проведения строительно-монтажных работ:

Начало работ – 01.09.2023 г.

Окончание работ – 03.10.2025 г.

Продолжительность строительства 25,1 мес.

Максимальная численность работающих на объекте составит 180 человек. Проектом предусматривается командировочный метод организации работ, проживание работающих предусмотрено во временном жилом городке.

Объект экологической экспертизы

Согласно Федеральному закону №193-ФЗ МО ГО «Усинск», в котором частично расположен объект проектирования, относится к сухопутным территориям Арктической зоны РФ.

В соответствии с § №174-ФЗ, проектная документация объектов капитального строительства, строительство, реконструкцию которых предполагается осуществлять в Арктической зоне РФ, является объектом государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Зоны с особыми условиями использования территории в районе размещения объекта и в километровой зоне

На стадии проведения инженерно-экологических изысканий, выполненных специалистами филиала «Москгазипротрубопровод», были направлены запросы в уполномоченные органы федерального, регионального и местного уровней, проанализированы фондовые данные. Исходя из этого можно сказать, что в районе размещения объекта и в километровой зоне в основном отсутствуют зоны с особыми условиями использования территории. Но обратим внимание, что:

Проектируемый объект расположен в непосредственной близости от особо охраняемой природной территории «Государственный природный заказник регионального значения «Сынинский». Расстояние до границ ООПТ составляет 30–220 м. Объект не пересекает данную ООПТ.

Проектируемый проезд пересекает р. Лудмьель, р. Пыжьель, а также ряд ручьев без названия и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы.

Проектируемый проезд пересекает Пыжьельское нефтяное месторождение, Сынинскую УВ-структуру, а также Сынинское месторождение подземных вод.

Участок строительства частично расположен на землях лесного фонда Печорского лесничества, Сынинского участкового лесничества.

Минимальное расстояние от объекта проектирования до ближайшего населённого пункта (п. Сыня) составляет 7 км.

Альтернативные варианты достижения цели намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предлагаемый и нулевой вариант

Вариант 0 – отказ

Отказ от реализации проекта может привести к снижению безопасности эксплуатации обслуживаемого магистрального нефтепровода и повышению риска возникновения аварийной ситуации, что может негативно отразиться на состоянии прилегающей территории.

Вариант 1 – реализация намечаемой хозяйственной деятельности

Все виды воздействий, которые будут отсутствовать в случае отказа от строительства, подробно проанализированы в ходе разработки материалов ОВОС и сводятся к минимуму или исключаются принятыми техническими решениями и природоохранными мероприятиями.

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства

Основными источниками загрязнения атмосферы в период строительства являются выбросы загрязняющих веществ при работе двигателей дорожно-строительной техники и автотранспорта, при заправке строительной техники, при работах с сыпучими строительными материалами, при проведении сварочных работ, в процессе окрасочных и изоляционных работ, при механической очистке, при работе передвижных ДЭС.

Для оценки воздействия на качество атмосферного воздуха в период строительства был выполнен расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Проведенные расчеты рассеивания выбросов загрязняющих веществ подтвердили соблюдение санитарно-гигиенических нормативов.

Воздействие физических факторов (шум) в период строительства

Основными источниками шума в зоне проведения работ будут являться: дорожно-строительная техника, автомобильный транспорт, ДЭС.

Результаты расчета ожидаемого уровня шума показали, что проведение строительных работ не приведет к ухудшению акустической обстановки в районе расположения объекта.

Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации

В период эксплуатации вдольтрассового технологического проезда источниками выделений вредных веществ в атмосферный воздух будут являться автотранспорт и дорожная техника, применяемая для обслуживания ВТП и линейной части МН «Уса-Ухта».

Проведенные расчеты подтвердили соблюдение санитарно-гигиенических нормативов. Таким образом, в связи с низкой интенсивностью движения, проектируемый проезд не окажет существенного влияния на качество атмосферного воздуха рассматриваемого района.

Воздействие физических факторов (шум) в период эксплуатации

В рамках проекта выполнена оценка уровня шумового воздействия от автотранспорта, движение которого предусматривается по вдольтрассовому проезду в период его эксплуатации. Результаты акустического расчета показали, что в период эксплуатации вдольтрассового проезда создаваемый уровень шума не превысит предельно допустимых уровней.

Воздействие на почвенный покров

При проведении строительных работ возможно воздействие на почвенный покров в результате:

- расчистки участков от древесно-кустарниковой растительности;
- уплотнения грунта при движении строительной техники;
- устройства временных отвалов грунта, переездов и пр.;
- загрязнения территории за счет осадения на почву загрязняющих веществ;
- захламления территории строительными отходами.

Мероприятия по охране почв и земельных ресурсов

Проектом предусмотрены следующие основные мероприятия, направленные на снижения негативного воздействия на почвы и земельные ресурсы:

- ведение работ строго в границах отведенной под строительство территории;
- недопущение захламления зоны производства работ отходами;
- планировка, благоустройство и рекультивация территории после окончания строительных работ.

Воздействие на подземные и поверхностные воды в период строительства

Вдольтрассовый проезд пересекает р. Лудмьель, р. Пыжьель, а также ряд ручьев без названия.

Основное предполагаемое воздействие на поверхностные воды:

- нарушение рельефа поймы при производстве земляных работ;
- механического воздействия на донную поверхность;
- повреждения водосборного бассейна;
- нарушения поверхностного стока;
- возможного загрязнения нефтепродуктами (горюче-смазочными материалами).

Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод

Проектом предусмотрены следующие мероприятия, направленные на снижение негативного воздействия на подземные и поверхностные воды. В период строительных работ хозяйственно-бытовые и поверхностные сточные воды собираются и вывозятся на очистку в ООО «Водоканал-Сервис», г. Усинск и Печорский филиал АО «Коми тепловая компания», п. Сыня. Проектом не предусмотрен забор воды из водных объектов, сброс сточных вод в водный объект. Производство работ в русле и пойменной части водных объектов в период, исключая нерест рыб. Компенсация ущерба водным биоресурсам и среде их обитания путем единовременного выпуска в водный объект рыбопосадочного материала.

Воздействие на растительность и животный мир в период строительства

Воздействие на растительность:

- уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;
- угнетение растений выбросами строительной пыли и загрязняющих веществ;
- повышение пожароопасности территории.

Воздействие на животный мир

- фактор беспокойства;
- гибель животных при столкновениях с движущейся техникой и прочих технических процессах;
- ограничение перемещения животных;

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Для минимизации возможного негативного воздействия на объекты растительного и животного мира проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- Соблюдение границ территории, отведенной для строительства объекта, запрет на передвижение техники вне полосы отвода.
- Организация мест временного накопления отходов и их своевременный вывоз в специализированные организации, запрет несанкционированных свалок.
- Соблюдение правил пожарной безопасности.
- После завершения строительных работ запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование и незасыпанные участки траншей.
- Выполнение работ по благоустройству территории и рекультивации нарушенных земель на завершающем этапе работ.

Обращение с отходами в период строительства

При строительстве вдольтрассового проезда образуются отходы 2-5 классов опасности. Отходы передаются для обезвреживания, утилизации или размещения на основании договоров в специализированные предприятия, имеющие лицензию на деятельность по обращению с отходами.

В период эксплуатации проектируемый объект не является источником образования отходов.

Благоустройство и рекультивация

По окончании строительства выполняются восстановление, благоустройство участков производства работ и рекультивация временно отводимых земель.

Общая площадь рекультивации составляет 30,5733 га.

Проектом предусмотрены мероприятия по компенсационному лесовосстановлению на площади, равной площади вырубки древесно-кустарниковой на землях лесного фонда.

Мониторинг состояния окружающей среды

Организация экологического мониторинга в период строительства объекта осуществляется силами Подрядной строительной организации, объектами являются все компоненты окружающей природной среды.

В период эксплуатации ВТП экологический будет осуществляться в рамках патрулирования трассы магистрального трубопровода. Выполняется визуальная оценка состояния земель в охранной зоне и на прилегающей территории, выявляются факторы, создающие угрозу надежности и безопасности.

Выводы по результатам оценки воздействия на окружающую среду

Существующее состояние окружающей природной среды в процессе реализации проектных решений не подвергнется существенным изменениям, воздействие на окружающую среду будет минимизировано компенсационными мероприятиями.

Строительство технологического вдольтрассового проезда повысит надежность и безопасность эксплуатации магистрального нефтепровода «Уса-Ухта, что снизит вероятность возникновения аварийной ситуации и будет способствовать обеспечению безопасной жизнедеятельности населения, проживающего в рассматриваемом районе.

В ходе обсуждения поступили следующие вопросы, замечания (предложения):

Автор вопроса (предложения)	Вопрос (предложение)	Ответ (комментарий)
Ка́нев Г. А.	Какие мероприятия предусмотрены для уменьшения отрицательного воздействия на растительный и животный мир в период строительномонтажных работ?	Для уменьшения отрицательного воздействия предусмотрены следующие мероприятия: соблюдение границ территории, отведенной для строительства объекта, организация мест временного накопления отходов и их своевременный вывоз; соблюдение правил пожарной безопасности, после завершения строительных работ запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование и незасыпанные участки траншей, выполнение

		работ по благоустройству территории и рекультивации нарушенных земель на завершающем этапе работ.
Волынкина Е. А.	Как хранятся отходы на строительной площадке?	Временное накопление отходов осуществляется на специально обустроенной площадке с твердым водонепроницаемым покрытием (железобетонные плиты), оснащенной металлическими контейнерами с крышками. Исключено складирование отходов на незащищенный грунт. Предусмотрена установка в местах стоянки техники специальных поддонов с песком для исключения попадания ГСМ в почву.
Ставицкая А. К.	Если не строить вдольтрассовый проезд?	Отказ от реализации проекта может привести к снижению безопасности эксплуатации обслуживаемого магистрального нефтепровода и повышению риска возникновения аварийной ситуации, что может негативно отразиться на состоянии прилегающей территории. В случае возникновения аварийной ситуации на линейной части нефтепровода, особенно если она связана с выходом нефти, окружающей природной среде может быть нанесен существенный ущерб (уничтожение растительного и почвенного покрова, распространение загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на значительные расстояния, массовая гибель разнообразных представителей флоры и фауны, загрязнение нефтью поверхностных и подземных вод и пр.).
Волынкина Е. А.	Сколько полос движения у ВТП?	Одна полоса движения с интенсивностью менее 25 авт./сутки.

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по проектной документации объекта, включающей раздел «Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности» «Магистральный нефтепровод «Уса-Ухта» (линейная часть). Вдольтрассовый проезд на участках 57,5-76,55 км, 99,15-104,8 км и 107,2-108,46 км. Строительство», состоявшимися.

2. Согласиться с целесообразностью реализации проекта.

3. Реализацию проекта осуществить после получения положительного заключения Государственной экологической экспертизы.

Приложение к протоколу: лист участников общественных слушаний – 3 л.;

Председательствующий



Г.К. Коньков

Секретарь



В.А. Романова

Представители АО «Транснефть-Север»



Д.А. Конанов

П.В. Осипов

Представители АО «Гипротрубопровод»



Ю.Ю. Михайленко

И.В. Стрижков



О.Н. Баландинская



М.А. Миронова



А.В. Домнин



Представитель администрации МР «Печора»



С.И. Павленко

А.К. Ставицкая

Представители общественности



Г.А. Канев

Е.А. Волынкина