Приложение

к решению Совета

городского поселения «Печора»

от 03 марта 2021 года № 4-28/144

**Изменения в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городского поселения «Печора»**

1. В томе «Основная часть»:
   1. В таблице 13а (Категории улиц и дорог городов) пункта 8 «Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов местного значения в области автомобильных дорог местного значения» добавить текст следующего содержания:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| велосипедные дорожки | Связь жилой застройки с местами отдыха, объектами массового посещения, а в крупных городских округах - связь в пределах планировочных районов |

* 1. В таблице 13б (Расчетные параметры улиц и дорог городов) пункта 8 «Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов местного значения в области автомобильных дорог местного значения» добавить текст следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направ-  лениях) | Наиме-  ньший радиус кривых в плане с виражом/ без виража, м | Наибо-  льший продоль-  ный уклон, ‰ | Наиме-  ньший радиус верти-  кальной выпуклой кривой, м | Наиме-ньший радиус верти-  кальной вогнутой кривой, м | Наиме-  ньшая ширина пешехо-  дной части тротуара, м |
| Велосипедные дорожки | | | | | | | | |
| обособленные | 20 | 1,5 | 1-2 | 30 | 40 | - | - | - |
| изолированные | 30 | 1,5 | 2-4 | 50 | 30 | - | - | - |

Примечание:

11. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к общеобразовательным и дошкольным образовательным организациям и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

1. В томе «Материалы по обоснованию»:

В пункте 1.3. «Транспортная инфраструктура» дополнить текстом следующего содержания:

**Городская улично-дорожная сеть и транспорт**

Велосипедные дорожки

В зависимости от показателей, характеризующих текущее состояние и проблемы развития перемещения велосипедистов в городском поселении, учет потребности в велотранспортной инфраструктуре осуществляется в рамках градостроительной деятельности на уровне городского поселения.

Организация велосипедных дорожек в соответствии с настоящим пунктом осуществляется в отношении незастроенных территорий, территорий, в отношении которых принято решение о комплексном освоении или застроенных территорий, в отношении которых принято решение об их развитии.

В условиях реконструкции улично-дорожной сети на территории исторически сложившихся районов допускается организация совмещенных велосипедных и пешеходных дорожек, тротуаров при наличии соответствующих знаков и разметки.

Велодорожки должны быть объединены в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения. Возле объектов массового посещения необходимо сооружать открытые велосипедные стоянки, оборудованные стойками, боксами или другими устройствами для постановки и хранения велосипедов из расчета перспективного использования велосипедов.

Для создания велотранспортной инфраструктуры необходимо руководствоваться Региональными нормативами градостроительного проектирования Республики Коми, и

Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требованиями к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в российской федерации (согласованы Минтрансом России 24.07.2018).

Необходимо выбрать вариант движения велосипедистов:

- по проезжей части, или вне ее;

- с использованием велополосы, совмещенной с другими участниками движения (пешеходами или автомобилями);

- с использованием велодорожки с односторонним или двухсторонним движением велосипедистов.

Вариант создания велотранспортной инфраструктуры в каждом конкретном случае выбирается с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей данной территории.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры.

При проектировании велодорожек за пределами населенных пунктов следует руководствоваться [ГОСТ 33150-2014](consultantplus://offline/ref=0EA5EF15E937C4159476CDF88FB4406E6AF686E7B1EA60F07279B3E116E506DFD5497F1DD0B5418109DF843DV8ZEJ) «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_