

ИЗДАНИЕ СОВЕТА И АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ПЕЧОРА»

Редколлегия:

Фетисова О.И. – руководитель редколлегии;

Романова В.А. – ответственный секретарь редколлегии;

Бревнова Ж.В., Макейчикова Т.С., Канева Е.Н. – члены редколлегии.

Адрес редакции: 169600 Республика Коми
г.Печора,
ул. Ленинградская, д. 15
телефон 8 (82142) 7-07-70, доб. 1120
e-mail: mr_pechora@mail.ru

официальный сайт администрации МР «Печора»
<http://pechoraonline.ru>

Подписано в печать 03 февраля 2023 г. Тираж 25 экз. Формат А4.
Распространяется бесплатно

Отпечатано в МАУ «Печорское время».
169600, Республика Коми, г. Печора, Печорский проспект, д. 24.

Информационный вестник

Совета и администрации
муниципального района
"Печора"



выпуск № 3

03 февраля 2023 г.
г. Печора

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

Нормативные правовые акты администрации муниципального района «Печора» и проекты нормативных правовых актов

№	наименование	стр.
1.	Постановление администрации муниципального района «Печора» № 159 от 27 января 2023 года «Об утверждении схемы размещения гаражей, являющихся некапитальными сооружениями, либо мест стоянки технических или других средств передвижения инвалидов на территории городского поселения «Печора» и сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района «Печора»	2
2.	Постановление администрации муниципального района «Печора» № 160 от 27 января 2023 года «Об изъятии земельного участка и находящихся на нем объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд МО МР «Печора»	6
3.	Постановление администрации муниципального района «Печора» № 161 от 27 января 2023 года «Об изъятии земельного участка и находящихся на нем объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд МО МР «Печора»	8
4.	Постановление администрации муниципального района «Печора» № 162 от 27 января 2023 года «Об утверждении перечня земельных участков, которым присвоена категория риска»	10
5.	Постановление администрации муниципального района «Печора» № 227 от 1 февраля 2023 года «О утверждении Правил эксплуатации гидротехнического сооружения ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пгт. Путьец»	13
6.	Постановление администрации муниципального района «Печора» № 229 от 2 февраля 2023 года «Об утверждении документации по планировке территории (проект внесения изменений в проект межевания территории)	52

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

Нормативные правовые акты администрации муниципального района «Печора» и проекты нормативных правовых актов

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ШУӨМ

27 января 2023 г.
г. Печора, Республика Коми

№ 159

Об утверждении схемы размещения гаражей, являющихся некапитальными сооружениями, либо мест стоянки технических или других средств передвижения инвалидов на территории городского поселения «Печора» и сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района «Печора»

В соответствии с главой V.6 Земельного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2021 №79-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, Законом Республики Коми от 28.06.2005 59-РЗ «О регулировании некоторых вопросов в области земельных отношений»

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить схему размещения гаражей, являющихся некапитальными сооружениями, либо стоянок технических или других средств передвижения инвалидов на территории городского поселения «Печора» и сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района «Печора», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Разместить постановление на официальном сайте муниципального района «Печора» в сети интернет, опубликовать в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов Уставом муниципального образования муниципального района «Печора» в течении 5 (пяти) рабочих дней.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после его официального опубликования.

Глава муниципального района -
руководитель администрации

В.А. Серов

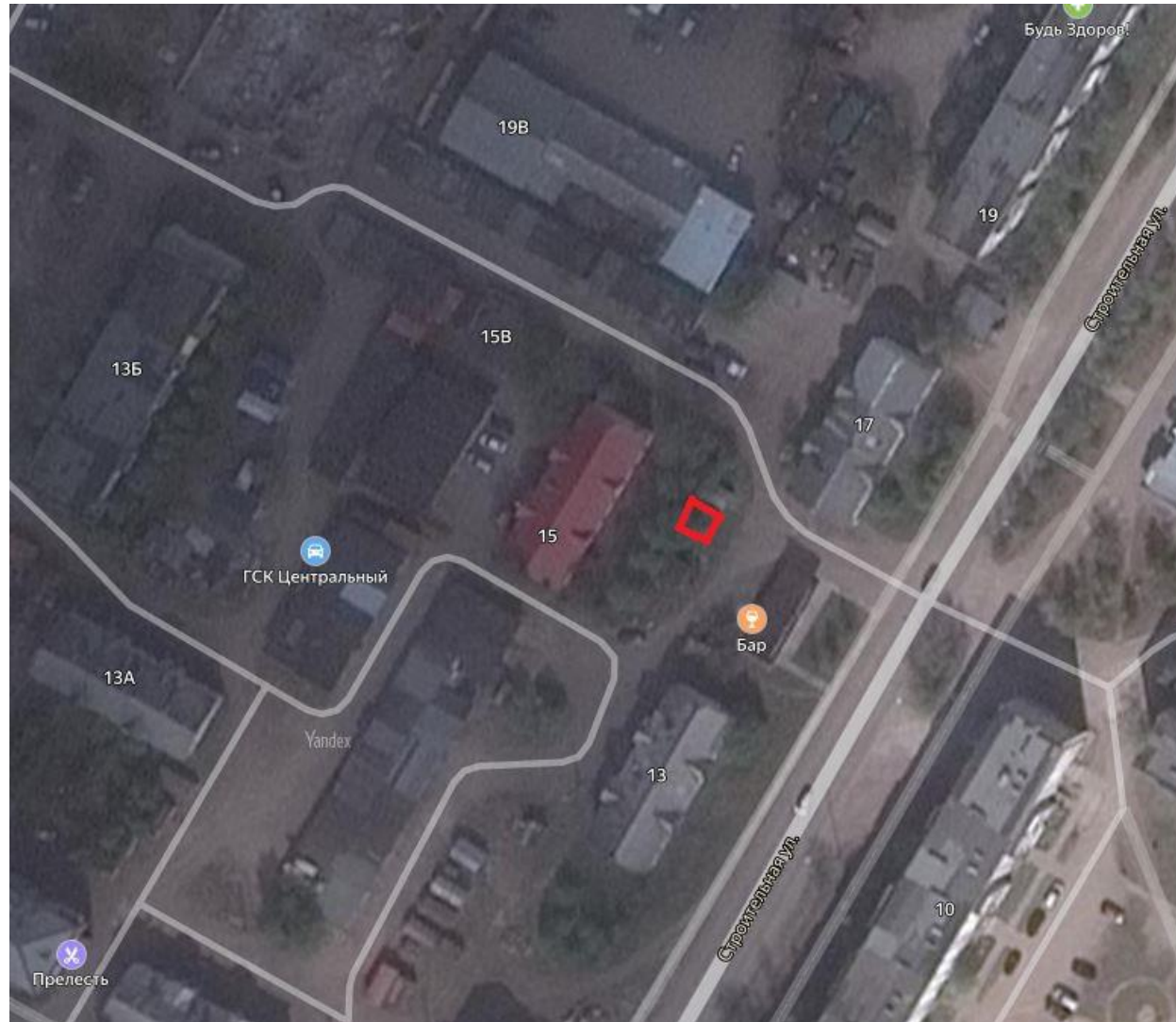
СХЕМА

размещения гаражей, являющихся некапитальными сооружениями, либо стоянок технических или других средств передвижения инвалидов на территории городского поселения «Печора» и сельских поселений, входящих в состав муниципального образования муниципального района «Печора»

№ п/п	Место нахождения гаража (стоянки) адрес	Вид договора, заключенного (заключение которого возможно) в целях расположения объекта	Кадастровый номер з/у (при его наличии) или координаты (широта/долгота)	Номер кадастрового квартала	Площадь земельного участка, кв.м.	Вид объекта (гараж, являющийся некапитальным сооружением, либо стоянки технических или других средств передвижения инвалидов)	Срок, период размещения гаража (стоянки)	Собственник земельного участка, на котором располагается гараж (стоянка)	Графическая часть схемы размещения объектов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Городское поселение «Печора»									
1	Республика Коми, г. Печора, ул. Строительная, в районе д.15 (у забора)	Разрешение на использование земель	65.148764, 57.228724	11:12:1702002	14	гараж, являющийся некапитальным сооружением	до 5 лет	Государственная собственность не разграничена	Приложение №1

2									
3									
Сельское поселение «Озерный»									
1									
2									
3									
Сельское поселение «Каджером»									
1									
2									
3									
Сельское поселение «Чикшино»									
1									
2									
3									
Сельское поселение «Приуральское»									
1									
2									
3									

Приложение №1
к тестовой части схемы размещения объектов



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУОМ

27 января 2023 г.
г. Печора, Республика Коми

№ 160

Об изъятии земельного участка и находящихся на нем объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд МО МР «Печора»

В соответствии со статьей 32 Жилищного кодекса Российской Федерации, статьей 279 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьями 56.3, 56.6 Земельного кодекса Российской Федерации, заключением межведомственной комиссии о признании многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу № 14 от 17.07.2017, распоряжением администрации муниципального района «Печора» от 29.09.2017 № 1105-р «О признании многоквартирных домов аварийными, подлежащими сносу», на основании решения Печорского городского суда Республики Коми по делу №2-1341/2022 от 29.11.2022 г., вступившего в законную силу 10.01.2023.

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Изъять у собственников для муниципальных нужд муниципального образования муниципального района «Печора»:

1.1. Земельный участок из земель населенных пунктов с кадастровым номером 11:12:1702002:2829, площадью 1075 кв. м., местоположение: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащий на праве общей долевой собственности собственникам помещений в находящемся на данном земельном участке многоквартирном доме – Семяшкиной Анне Денисовне, Нагиц Максиму Андреевичу, Нагиц Андрею Леонидовичу, Нагиц Татьяне Николаевне, Романову Марку Евгеньевичу, Романову Евгению Владимировичу, Чернову Роману Сергеевичу, Малышевой Валентине Александровне, Зерниной Оксане Николаевне, Терентьевой Раисе Филимоновне, Симоненко Веронике Андреевне.

1.2. Жилое помещение - квартиру № 1, площадью 61,6 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1702002:2182, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащее на праве общей долевой собственности (доля в праве 1/4 одна четвертая) Семяшкиной Анне Денисовне, Нагиц Максиму Андреевичу, Нагиц Андрею Леонидовичу, Нагиц Татьяне Николаевне;

1.3. Жилое помещение - квартиру № 2, площадью 42,4 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1702002:1573, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащее на праве общей долевой собственности (доля в праве 1/2 одна вторая) Романову Марку Евгеньевичу, Романову Евгению Владимировичу;

1.4. Жилое помещение - квартиру № 3, площадью 60,8 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1702002:1579, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащее на праве собственности Чернову Роману Сергеевичу;

1.5. Жилое помещение - квартиру № 4, площадью 43,3 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1702002:1586, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащее на праве собственности Малышевой Валентине Александровне;

1.6. Жилое помещение - квартиру № 5, площадью 60,6 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1702002:2200, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащее на праве собственности Зерниной Оксане Николаевне;

1.7. Жилое помещение - квартиру № 6, площадью 42,2 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1702002:1570, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащее на праве собственности Терентьевой Раисе Филимоновне;

1.8. Жилое помещение - квартиру № 8, площадью 42,2 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1702002:1676, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Привокзальная, д. 2, принадлежащее на праве собственности Симоненко Веронике Андреевне.

2. В течение десяти дней со дня принятия настоящего постановления:

2.1. Отделу информационно-аналитической работы и контроля (Бревнова Ж.В.)

- разместить постановление на официальном сайте муниципального района «Печора» в сети Интернет;

- опубликовать постановление в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов Уставом муниципального образования муниципального района «Печора»;

2.2. Комитету по управлению муниципальной собственностью муниципального района «Печора» (Буралкина С.И.) направить копию настоящего постановления правообладателям изымаемой недвижимости и в Печорский межмуниципальный отдел Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Коми;

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и действует в течение трех лет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального района –
руководитель администрации

В.А. Серов

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУОМ

27 января 2023 г.
г. Печора, Республика Коми

№ 161

Об изъятии земельного участка и находящихся на нем объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд МО МР «Печора»

В соответствии со статьей 32 Жилищного кодекса Российской Федерации, статьей 279 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьями 56.3, 56.6 Земельного кодекса Российской Федерации, заключением межведомственной комиссии о признании многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу № 19 от 30.05.2018, распоряжением администрации муниципального района «Печора» от 20.06.2018 № 793-р «О признании многоквартирных домов аварийными, подлежащими сносу», на основании решения Печорского городского суда Республики Коми по делу №2-1905/2022 от 28.11.2022 г., вступившего в законную силу 10.01.2023.

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Изъять у собственников для муниципальных нужд муниципального образования муниципального района «Печора»:

1.1. Земельный участок из земель населенных пунктов с кадастровым номером 11:12:1704003:552, площадью 2260 кв. м., местоположение: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащий на праве общей долевой собственности собственникам помещений в находящемся на данном земельном участке многоквартирном доме – Фадееву Евгению Васильевичу, Дейдей Виктору Николаевичу, Дейдей Марии Николаевне, Ситарь Александре Егоровне, Губаренко Ирине Владимировне, Панченко Антону Анатольевичу, Комерзан Александру Сергеевичу, Барменкову Евгению Викторовичу, Барменковой Елизавете Евгеньевне, Барменкову Аркадию Евгеньевичу, Барменковой Ирине Алексеевне, Субботиной Анастасии Дмитриевне.

1.2. Жилое помещение - квартиру № 1, площадью 68 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1704003:553, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве собственности Фадееву Евгению Васильевичу;

1.3. Жилое помещение - квартиру № 2, площадью 55,4 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1704003:481, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве общей долевой собственности (доля в праве 1/2 одна вторая) Дейдей Виктору Николаевичу, Дейдей Марии Николаевне;

1.4. Жилое помещение - квартиру № 4, площадью 56,5 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1704003:499, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве собственности Ситарь Александре Егоровне;

1.5. Жилое помещение - квартиру № 5, площадью 66,8 кв.м. с кадастровым номером 11:12:0000000:1125, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве собственности Губаренко Ирине Владимировне;

1.6. Жилое помещение - квартиру № 7, площадью 67,7 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1704003:479, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве собственности Панченко Антону Анатольевичу;

1.7. Жилое помещение - квартиру № 8, площадью 54,9 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1704003:503, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве собственности Комерзан Александру Сергеевичу;

1.8. Жилое помещение - квартиру № 9, площадью 67,5 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1704003:480, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве общей долевой собственности (доля в праве 1/4 одна четвертая) Барменкову Евгению Викторовичу, Барменковой Елизавете Евгеньевне, Барменкову Аркадию Евгеньевичу, Барменковой Ирине Алексеевне;

1.9. Жилое помещение - квартиру № 12, площадью 53,9 кв.м. с кадастровым номером 11:12:1704003:531, расположенную в многоквартирном доме по адресу: Республика Коми, г. Печора, ул. Восточная, д. 26, принадлежащее на праве собственности Субботиной Анастасии Дмитриевне.

2. В течение десяти дней со дня принятия настоящего постановления:

2.1. Отделу информационно-аналитической работы и контроля (Бревнова Ж.В.)

- разместить постановление на официальном сайте муниципального района «Печора» в сети Интернет;

- опубликовать постановление в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов Уставом муниципального образования муниципального района «Печора»;

2.2. Комитету по управлению муниципальной собственностью муниципального района «Печора» (Буралкина С.И.) направить копию настоящего постановления правообладателям изымаемой недвижимости и в Печорский межмуниципальный отдел Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Коми;

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и действует в течение трех лет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального района –
руководитель администрации

В.А. Серов

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУӨМ**

27 января 2023 г.
г. Печора, Республика Коми

№ 162

Об утверждении перечня земельных
участков, которым присвоена категория риска

В соответствии со статьёй 24 Федерального закона от 31 июля 2021 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Положением о муниципальном земельном контроле на территории муниципального образования городского поселения «Печора», Уставом муниципального образования городского поселения «Печора»

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить перечень земельных участков из категории земель «Земли населенных пунктов», которым присвоена категория среднего и умеренного риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального земельного контроля на территории муниципального образования городского поселения «Печора» (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте муниципального района «Печора».

Глава муниципального района -
руководитель администрации

В. А. Серов

Приложение
к постановлению администрации
муниципального района «Печора»
от 27.01.2023 года № 162

Перечень земельных участков, расположенных на территории муниципального образования городского поселения «Печора», которым присвоена категория среднего и умеренного риска

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка, или при его отсутствии адрес местонахождения земельного участка	Категория риска, присвоенная земельному участку	Критерий, на основании которого принято решение об отнесении земельного участка к категории риска
1.	11:12:1701011:2003	средний	ч.2, п.2.4, п.п. (а) положения о муниципальном земельном контроле на территории муниципального образования городского поселения «Печора»: -земельные участки, расположенные в границах или примыкающие к границе береговой полосы водных объектов общего пользования
2.	11:12: 1701011:18	средний	ч.2, п.2.4, п.п. (а)
3.	11:12:1701008:241	средний	ч.2, п.2.4, п.п. (а)
4.	11:12: 1701008:257	средний	ч.2, п.2.4, п.п. (а)
5.	11:12:1702001:252	умеренный	ч.2, п.2.4, п.п. (а) положения о муниципальном земельном контроле на территории муниципального образования городского поселения «Печора»: - земельные участки, относящиеся к категории земель населенных пунктов и граничащие с землями и (или) земельными участками, относящимися к категории земель сельскохозяйственного назначения, земель

			лесного фонда, земель, особо охраняемых территорий и объектов, земель запаса
6.	11:12: 1702001:259	умеренный	ч.2, п.2.4, п.п. (а)
7.	11:12: 1702001:260	умеренный	ч.2, п.2.4, п.п. (а)

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУӨМ**

1 февраля 2023 г.
г. Печора, Республика Коми

№ 227

О утверждении Правил эксплуатации гидротехнического сооружения ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пгт. Путеец

Во исполнение требований статьи 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 462 «Об утверждении Требований к содержанию правил эксплуатации гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)»,

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила эксплуатации гидротехнического сооружения ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пгт. Путеец, согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального района –
руководитель администрации

В.А. Серов

Правила эксплуатации гидротехнического сооружения ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пгт. Пудеец

1. Общие положения

1.1. Сведения о ГТС

1.1.1. Полное и сокращенное наименование ГТС

Полное наименование – Гидротехнические сооружения ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пгт. Пудеец Печорского района Республики Коми.

Сокращенное наименование – ГТС ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пгт. Пудеец

1.1.2. Дата ввода ГТС в эксплуатацию

Дата ввода в эксплуатацию южного участка ГТС - 1950 год, дата ввода в эксплуатацию северного, западного и восточного участков ГТС – 1980 год. Акты государственной приемочной комиссии о приемке законченным строительством объекта в эксплуатацию отсутствуют.

1.1.3. Класс ГТС

В соответствии со статьей 7 Федерального закона № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений». На основании Постановления Правительства РФ от 5 октября 2020 года № 1607 «Об утверждении критериев классификации гидротехнических сооружений», в зависимости от последствий возможных гидродинамических аварий для ГТС установлен III класс.

1.1.4. Местонахождение ГТС

Российская Федерация, Республика Коми, Муниципальное образование муниципального района «Печора», поселок городского типа «Пудеец» Двинско-Печорский бассейновый округ, вдоль реки Печора, в 750 км от его истока.

1.2. Описание конструкции ГТС

ГТС является объектом непромышленного назначения, предназначено для защиты от затопления весенними водами р. Печора жилой зоны пгт. Пудеец.

ГТС состоит из четырех условных участков: северный, южный, восточный и западный, общая протяженность напорного фронта - 4000 м., строительная высота - до 3 м., материал тела ГТС – однородный насыпной со слежавшимися грунтами, песок средней плотности и песчано-гравийная смесь, грунты основания ГТС – аллювиальные пески.

Заложение откосов: верховой откос 1:1 – 1:0,75; низовой откос 1:1- 1:0,75.

Тип крепления откосов - посев трав, заросли кустарников и мелких деревьев, частично откосы не укреплены.

Длина северного участка по гребню составляет 1335 м., ширина по гребню от 4 до 6 м, ширина по подошве от 10 до 12 м., отметка гребня - 49,4 – 50,2 м. в Балтийской

системе высот (БС), проезд по гребню имеет грунтовое покрытие. Противофильтрационных и дренажных устройств нет. Гидротехническое оборудование - водопропускная труба, диаметром 500 мм. длиной около 20 м., с задвижкой на выпуск со стороны верхового откоса. Оголовок выполнен из габионных конструкций.

Длина южного участка по гребню составляет 1130 м., ширина по гребню – от 8 до 10 м., ширина по подошве – от 14 до 16 м., отметка гребня – 50 – 51 м. БС, проезд по гребню имеет асфальтовое покрытие, расположен на автомобильной дороге республиканского значения: «Подъезд к пгт. Путеец от автомобильной дороги Канин – Печора (ул. Парковая)» Противофильтрационных и дренажных устройств нет.

Длина восточного участка по гребню составляет 405 м., ширина по гребню от 1 до 1,5 м., ширина по подошве - от 1 до 2,5 м., отметка гребня - 49,4 – 50,9 м. БС, проезда по гребню нет. Противофильтрационных и дренажных устройств нет.

Длина западного участка по гребню составляет 735 м., ширина по гребню от 6 до 10 м., ширина по подошве - от 14 до 20 м., отметка гребня 49,5 – 50,2 м. БС, проезд по гребню имеет частично асфальтобетонное, частично грунтовое покрытие. Противофильтрационных и дренажных устройств нет.

1.3. Состав, характеристики и назначение ГТС

Назначение ГТС – защита от негативного воздействия вод (согласно критериям, установленным Приказом Ростехнадзора от 07.12.2020 г. № 499 «Об утверждении формы представления сведений о гидротехническом сооружении, необходимых для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений»).

Вид ГТС: водоподпорные и водонапорные ГТС.

Тип ГТС: Дамбы водозащитные.

На основании статьи 7 Федерального закона № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений». На основании Постановления Правительства РФ от 5 октября 2020 года № 1607, ГТС ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пгт. Путеец в зависимости от последствий возможных гидродинамических аварий установлен III класс.

Общая длина сооружений напорного фронта ГТС:

Общая длина рассматриваемых ГТС 3605 м. в т.ч. северной дамбы – 1335 м; южной дамбы – 1130 м; западной дамбы 735 м; восточной дамбы 405 м.

Нормальный и форсированный подпорные уровни проектом не предусмотрены, т.к. ГТС предназначены для защиты пгт Путеец от затопления при паводках на р. Печора. Максимальные расчетные уровни воды при обеспеченности 1% составляет 51,46 м.

Тип грунтов основания ГТС, сведения о материалах и параметрах основных элементов ГТС, длина, ширина ГТС по гребню, максимальная строительная высота, тип дренажа и откосов ГТС, максимальная водопропускная способность ГТС:

Тип грунтов основания – нескальные (код типа основания – 3, согласно критериям, установленным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 07.12.2020 г. № 499 «Об утверждении формы представления сведений

о гидротехническом сооружении, необходимых для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений»).

Северная дамба:

Материал дамбы – песок средней крупности и ПГС;

Основание – нескальное;

Отметка гребня:

ПК0+00-ПК1+43; ПК2+39-ПК9+70; ПК10+54-ПК13+35 - 51,0 м БС;

ПК1+43-ПК2+39 - 51,62 м БС;

ПК9+70-ПК10+54 - 49,63 м БС.

Высота – до 6 м;

Длина по гребню – 1335 м;

Ширина по гребню – 4-6 м;

Ширина по подошве – 10-12 м.

Заложение откосов:

верхового (надводного) $m = 1$;

низового $m = 1$.

Крепление гребня отсутствует.

Крепление откосов:

верхового: залужение;

низового: залужение.

Дренажные устройства: отсутствуют.

Около ул. Путейская расположено водопропускное сооружение, представляющее собой проложенную в теле дамбы стальную трубу диаметром 500 мм, длиной 20 м, оборудованную регулирующей задвижкой со стороны верхового откоса. Оголовок выполнен из габионы конструкций.

Южная дамба:

Материал дамбы – песок средней крупности и ПГС;

Основание – не скальное;

Отметка гребня – 51,0 м БС;

Высота – до 3 м;

Длина по гребню – 1130 м;

Ширина по гребню – 8-10 м;

Ширина по подошве – 14-16 м.

Заложение откосов:

верхового (надводного) $m = 1$;

низового $m = 1$.

По гребню проходит проезжая часть: частично с асфальтовым покрытием (ул. Парковая).

Крепление откосов:

верхового: залужение;

низового: залужение.

Дренажные устройства: отсутствуют.

Водопропускные сооружения отсутствуют.

Западная дамба:

Материал дамбы – песок средней крупности и ПГС;

Основание – не скальное;

Отметка гребня – 51,0 м БС;

Высота – до 3 м;

Длина по гребню – 735 м;

Ширина по гребню – 6-10 м;

Ширина по подошве – 14-16 м.

Заложение откосов:

верхового (надводного) $m = 1$;

низового $m = 1$.

По гребню проходит проезжая часть: частично с асфальтовым покрытием, частично с грунтовым (ул. Путейская).

Крепление откосов:

верхового: залужение; низового: залужение.

Дренажные устройства: отсутствуют.

Водопропускные сооружения отсутствуют.
Восточная дамба:
Материал дамбы – песок средней крупности и ПГС;
Основание – нескальное;
Отметка гребня:
ПК0+00-ПК2+45 – 52,17 м БС;
ПК2+45-ПК4+05 – 51,0 м БС.
Высота – 3 м;
Длина по гребню – 405 м;
Ширина по гребню – 1,0-1,5 м;
Ширина по подошве – 1,0-2,5 м.
Заложение откосов:
верхового (надводного) $m = 1$;
низового $m = 1$.
Крепление гребня отсутствует. Крепление откосов:
верхового: залужение; низового: залужение.
Дренажные устройства: отсутствуют.
Водопропускные сооружения отсутствуют.

1.4.Технология эксплуатации ГТС

1.4.1. Технология эксплуатации ГТС и контроль за использованием земель в границах ГТС осуществляется администрацией муниципального района «Печора» совместно с администрацией городского поселения «Путеец».

1.4.2. Технология эксплуатации ГТС включает: содержание ГТС в исправном состоянии (систематический контроль за состоянием ГТС); режимные наблюдения; периодические технические осмотры, текущий ремонт, организацию проведения капитального ремонта и реконструкции ГТС.

1.4.3. При эксплуатации ГТС должны быть обеспечены надежность и безопасность эксплуатации.

1.4.4. ГТС должно удовлетворять нормативным (проектным) требованиям по устойчивости, прочности, долговечности.

1.4.5. ГТС должно предохраняться от повреждений, вызываемых неблагоприятными физическими, химическими и биологическими процессами и воздействием нагрузок. С этой целью, часть территории, прилегающей к ГТС, должна быть включена в полосу отвода.

1.4.6. Размеры полосы отвода ГТС должны быть достаточны для производства работ по содержанию и ремонту ГТС.

Минимальный размер полосы отвода ГТС (ширина полосы отвода) составляет 2,5 м. со стороны низового откоса от подошвы ГТС.

В полосе отвода не допускается строительство зданий и временных сооружений, не имеющих отношения к ГТС, а также организация садовых и огородных участков. Пересечения полосы отвода ГТС автомобильными дорогами, другими линейными сооружениями допускается только по согласованию с собственником ГТС.

При снижении прочности конструкций ГТС, по сравнению с установленной проектом, они должны быть усилены. Повреждения ГТС должны быть своевременно устранены.

Грунтовая дамба должна быть предохранена от размывов, просадок бровок и переливов воды через гребень. Крепление откосов ГТС должны поддерживаться в исправном состоянии. Не допускается зарастание откосов и гребня ГТС деревьями и кустарниками, если оно не предусмотрено проектом.

Производство взрывных и буровых работ в районе ГТС допускается при условии обеспечения безопасности ГТС.

Персонал должен знать план мероприятий при возникновении на ГТС аварийных ситуаций. В этом плане должны быть определены обязанности персонала, способы устранения аварийных ситуаций, запасы материалов, средства связи и оповещения, транспортные средства и пути передвижения и т.п.

На случай аварий ГТС должны быть заранее разработаны необходимые проектные решения (план действий) по их раннему предотвращению и соответствующие инструкции по их ликвидации.

Повреждения ГТС, создающие опасность для людей, должны устраняться немедленно.

1.4.2. Контроль за использованием земель в полосе отвода ГТС включает:

а) согласование проектов планировочной градостроительной документации на все виды строительства;

б) участие в отводе площадок для всех видов строительства зданий и сооружений и территорий для садоводства и огородничества; контроль за своевременным и качественным выполнением профилактических и защитных работ при строительном освоении территории земель, прилегающей к ГТС;

в) режимные наблюдения за состоянием территории в границах ГТС.

Для территорий, подверженных подтоплению, режимные наблюдения должны производиться по специальной программе, позволяющей прогнозировать изменения инженерно-геологических условий (мониторинг).

К ведению мониторинга рекомендуется привлекать проектные организации.

1.4.3. Администрация городского поселения «Путеец» обязана довести до администрации муниципального района «Печора» режим использования земель в границах ГТС и предупредить об административной ответственности граждан и должностных лиц, независимо от подчиненности, за соблюдением режима использования земель в границах ГТС.

1.4.4. В целях ведения мониторинга и обеспечения проектного режима работы ГТС необходимо обеспечить получение от подразделений Росгидромета краткосрочных и долгосрочных прогнозов погоды; сроков вскрытия и замерзания реки Печора и озер, максимальных уровней расходов паводков и весенних половодий; сроков наступления максимальных и минимальных уровней, а также штормовых и паводковых предупреждений.

1.4.5. Администрация городского поселения «Путеец» обязана заблаговременно предупреждать администрацию муниципального района «Печора» об ожидаемой аварийной ситуации в какой-либо части защищаемой территории жилой зоны пгт. Путеец в границах ГТС. Обеспечить постоянный взаимный обмен информацией по опасным природно-техногенным процессам и явлениям с местными органами функциональной подсистемы ГО и ЧС.

1.4.6. В целях своевременной ликвидации аварийного состояния ГТС администрация муниципального района «Печора» должна иметь неснижаемый аварийный запас материалов, оборудования и запасных частей. Их состав, количество и места складирования определяются проектом и уточняются в процессе эксплуатации.

1.4.7. Приемка законченного строительством участков ГТС должна производиться при обязательном участии представителей эксплуатирующей организации.

1.4.8. Эксплуатирующая организация должна быть обеспечена производственными, складскими, служебными и бытовыми помещениями, средствами внутренней и внешней связи и аварийной сигнализацией.

1.4.9. Оснащенность эксплуатирующей организации механизмами, оборудованием и средствами транспорта определяется проектом или собственником в зависимости от типов и количества, находящихся в эксплуатации сооружений ГТС.

1.4.10. Деятельность эксплуатирующей организации должна быть организована в строгом соответствии с настоящими Правилами, договором о передаче ей ГТС на обслуживание (техническую эксплуатацию) и на осуществление контроля за использованием земель в границах ГТС.

1.4.11. Структура и штаты эксплуатирующей организации определяются характером выполняемой им работы, насыщенностью и сложностью сооружений ГТС, площадями и расположением зон возможного затопления.

При выполнении эксплуатирующей организацией функций заказчика, подрядчика по проектированию, строительству, капитальному ремонту ГТС, работ по ведению мониторинга в структуре предприятия, должны быть соответствующие подразделения и номенклатура должностей.

1.4.12. Численность персонала, занятого эксплуатацией ГТС, рекомендуется определять в зависимости от состава и параметров сооружений ГТС.

1.4.13. Руководитель эксплуатирующей организации организует изучение настоящих Правил персоналом и обеспечивает их безусловное выполнение.

Каждый работник до назначения его на должность обязан пройти производственное обучение на рабочем месте или специальных курсах, и подвергнут проверке знаний, обязательных для занимаемой им должности.

1.4.14. Систематический контроль за работой и состоянием ГТС возлагается на обходчика.

1.4.15. Порядок и сроки осмотров (обходов) сооружений линейным обходчиком регламентируется инструкциями по наблюдениям, настоящими Правилами и должностными инструкциями.

1.4.16. Режимные наблюдения за состоянием ГТС и защищаемой территории должны выполняться в процессе строительства и после сдачи ГТС в постоянную эксплуатацию.

Все виды наблюдений должны быть привязаны к опорной сети.

1.4.17. Регулярные контрольные наблюдения за состоянием ГТС ведутся систематически.

Общий состав контрольных наблюдений следующий:

- наблюдения за деформациями ГТС;
- наблюдения за колебаниями уровня профильтровавшихся вод.

1.4.18. Периодические технические осмотры ГТС проводят в следующие сроки:

- перед началом снеготаяния;
- после спада максимальных горизонтов воды;
- после каждого ливневого паводка;
- при приемке ГТС, после текущего или капитального ремонта.

Для обеспечения безопасной эксплуатации ГТС организовано ведение натуральных наблюдений (мониторинг) за фактическим состоянием ГТС, позволяющее выявить дефекты в конструкциях и элементах, влияющие на их безопасную эксплуатацию, установить причины их возникновения и выполнить мероприятия для их ликвидации (данные об организации контроля за безопасностью ГТС приведены в разделе 4.1. настоящих Правил).

Для выполнения специальных исследований по оценке состояния ГТС и разработки проектов крупных ремонтов привлекаются специализированные проектные и научно-исследовательские организации.

Механическое оборудование ГТС в процессе эксплуатации находится под постоянным контролем, подвергается периодическим ревизиям, профилактическим и плановым ремонтам с целью поддержания его в работоспособном состоянии.

1.5. Состав, характеристики и назначение механического оборудования, расположенного на ГТС

1.5.1. На северном участке ГТС расположено гидротехническое оборудование, представляющее собой стальную водопропускную трубу, диаметром 500 мм. длиной около 20 м., с задвижкой на выпуск со стороны верхового откоса. Оголовок выполнен из габионных конструкций.

1.6.Сведения о реконструкции и ремонте ГТС и механического оборудования, расположенного на ГТС

Строительство ГТС на протяжении длительного периода производилось хозяйственным способом, силами Верхне-Печорского технического участка. Начиная с 1979 года, после катастрофического весеннего паводка и затопления жилой зоны пгт. Путьец, при максимальном уровне подъема по Кожвинскому водопосту 1020 см., на протяжении ряда лет участки ГТС местами укреплялись и подсыпались до отметок уровня максимальной высоты дамбы 50,1 м. от «0» графика по БС и низшей отметки уровня высоты дамбы 49,4 м. от «0» графика по БС.

В 2009 году подпорный уровень воды превысил критическую отметку, северный участок ГТС был частично разрушен, из-за чего произошло затопление жилой зоны пгт. Путьец.

В 2010 году ЗАО «ВодЗемЭкология», на основании государственного контракта, заключенного с Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми», было выполнено обследование ГТС и проведены инженерные изыскания, по результатам которых составлены технические отчёты: инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий.

На втором этапе ЗАО «ВодЗемЭкология» разработана проектная документация «Капитальный ремонт ограждающей противопаводковой защитной дамбы пгт. Путьец г. Печора, Республика Коми», получившая 29.12.2010 положительное заключение государственной экспертизы в автономном учреждении Республики Коми «Управление государственной экспертизы Республики Коми».

В период с 2011 по 2012 год был произведен капитальный ремонт северного и восточного участков ГТС, общей протяженностью – 1720 м., путем досыпки гребня песчано-гравийным грунтом до проектной отметки – 51 м. БС и укрепления поверхности откосов габионными конструкциями, посевом трав и посадкой кустарников.

Комиссией по приемке в эксплуатацию северного и восточного участков ГТС, созданной распоряжением администрации муниципального района «Печора» от 31.10.2012 № 837-р, составлен акт приема в эксплуатацию от 06.11.2012, где отмечено, что капитальный ремонт осуществлялся подрядчиком – ЗАО «ВиД», работы выполнены не в полном объеме.

1.7.Сведения о техническом состоянии ГТС

В соответствии с техническим отчетом 1004/20-ИТО, выполненным в 2021 году ООО «Научно-производственная корпорация Проектводстрой», по результатам инженерно-технического обследования сделаны выводы, что на текущий момент ГТС находится в ограниченно работоспособном состоянии.

Декларация безопасности ГТС утверждена в Печорском управление Федеральной службы по экологическому технологическому и атомному надзору 13.01.2023

Порядок организации контроля технического состояния ГТС организован с учетом требований законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС и нормативных документов в сфере технического регулирования.

На территории пгт. Путеец поддерживается в готовности комплексная локальная система оповещения населения, оборудованная громкоговорителями ГР-50-02-МЕТА.

2. Информация об эксплуатирующей организации

2.1 Наименование эксплуатирующей организации

Полное наименование: Муниципальное казённое учреждение «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям муниципального района «Печора». Сокращенное наименование: МКУ «Управление по делам ГО ЧС МР «Печора». Адрес: 169607, Республика Коми, г. Печора, Портовая ул., д.18-а.

ГТС находится в собственности муниципального образования муниципального района «Печора» (свидетельство о государственной регистрации права 11 АА № 874889 от 03.05.2012).

Сокращенное наименование: МО МР «Печора».

2.2. Проектная штатная численность и квалификация работников эксплуатирующей организации

2.2.1. Проектная штатная численность установлена Приказом Министерства строительства Российской Федерации от 29 декабря 1995г. № 17-139 «Об утверждении «Правил технической эксплуатации сооружений инженерной защиты населенных пунктов».

2.2.2. Нормативы численности рабочих установлены на измеритель, указанный в таблице 1 по сооружениям инженерной защиты:

- дренажные устройства, штольни, закрытые и открытые водостоки, водовыпуски на 1000 м. сооружений;

- защитные дамбы, береговые укрепления, набережные, оползневые, потенциальнооползневые и обвалоопасные склоны на 10000 м. полной поверхности сооружений.

2.2.3. Общая нормативная численность рабочих по эксплуатации объектов инженерной защиты городов определяется как сумма нормативной численности по каждому

сооружению инженерной защиты и округляется до ближайшего целого числа.

2.2.4. Нормативная часть

Таблица 1

	Наименование сооружений	Един. изм.	Норматив численности рабочих, чел.
1	Закрытые и открытые водостоки, водовыпуски	1000 м	1,09
2	Защитные дамбы	10000 м	0,58

2.3. Штатная организационная структура, численность, квалификация работников

Штатная численность работников, непосредственно эксплуатирующих ГТС, 1 (один) человек.

Квалификация работника – «Соблюдение обязательных требований нормативных документов по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений Российской Федерации». Удостоверение о повышении квалификации № 772413822817 от 25.11.2022, выдан Федеральным бюджетным учреждением «Учебно-методический кабинет» Федеральной службы пол экологическому технологическому и атомному надзору.

2.4. Основные задачи эксплуатирующей организации

Данный раздел должны знать и понимать все специалисты службы эксплуатации.

Целями службы эксплуатации ГТС являются:

- поддержание ГТС в рабочем состоянии и повышение ее надёжности;
- предотвращение возможных аварий, особенно в период весеннего половодья и дождевых паводков.

Основными задачами службы эксплуатации являются:

- постоянный эксплуатационный уход за ГТС (осмотры, устранение мелких дефектов, уборка мусора и растительности, и прочее);
- наблюдение за ГТС, проведение необходимых обследований и исследований;
- выявление дефектов, устранение которых требует проведения ремонтных работ;
- ведение технической документации, по оценке состояния сооружений.

Эксплуатационный уход за ГТС производится службой эксплуатации и заключается в постоянном поддержании ГТС в полной исправности, обеспечении надежной работы всех элементов ГТС: тела дамбы, откосных креплений, водоспуска, сходов, съездов и др.

Основные мероприятия по уходу за ГТС:

- исправление мелких повреждений откосов дамбы, планировка откосов с посевом трав;
- скашивание травы и вырубка кустарника и деревьев на откосах (если их посадка не предусмотрена проектом), заделка промоин и просадок на теле дамбы;
- уход за задвижкой, смазка ее подвижных частей, консервация на зиму и расконсервация в весенний период.

2.5. Техническая обеспеченность эксплуатирующей организации

В целях оперативной локализации и ликвидации возникшей чрезвычайной ситуации и её последствий имеется и должен регулярно обновляться, и пополняться резерв материалов и инструментов (аварийный запас).

Перечень имеющегося аварийного запаса материалов и инструментов на ликвидацию возможной аварии приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Материалы, инструменты	Единица измерения	Количество
1	Камень бутовый твердых пород	куб. м.	5
2	Щебень	куб. м.	5
3	Бетонные блоки	куб. м.	3
4	ПГС	куб. м.	5
5	Лес круглый	куб. м.	5
6	Проволока вязальная	кг.	10
7	Трос	п. м.	50
8	Брезент	кв. м.	10
9	Мешки	штук	100
10	Лопаты штыковые	штук	5
11	Лопаты подборные	штук	5
12	Ломы	штук	2

№ п/п	Материалы, инструменты	Единица измерения	Количество
13	Топоры	штук	2
14	Носилки	штук	3
15	Пилы поперечные	штук	2
16	Ножовки по металлу	штук	2
17	Тачки	штук	2
18	Ведра	штук	5
19	Фонари электрические	штук	3
20	Электромегафоны	штук	2
21	Рукавицы брезентовые	пар	20
22	Сапоги резиновые	пар	5
23	Сапоги болотные	пар	2
24	Костюмы прорезиненные	штук	1

С учётом привлечения ресурсов подрядных организаций для обеспечения локализации повреждений и аварийных ситуаций на ГТС имеется необходимый запас строительных материалов, автотранспорта и спецтехники. С этой целью ежегодно принимается решение комиссии по чрезвычайным ситуациям, созданной постановлением администрации муниципального района «Печора» (КЧС) по определению организации, ответственной за выделение спецтехники и инертных материалов на случай аварийных ситуаций на ГТС.

Указанный выше аварийный запас является не снижаемым, должен регулярно обновляться и совершенствоваться.

Резервы строительных материалов для оперативной локализации повреждений и аварийных ситуаций на ГТС размещены на территориях поставщиков, определённых решением КЧС.

Состояние дорог, мостов, аварийных проходов на ГТС удовлетворительное.

Дороги, мосты, аварийные проходы на ГТС готовы к проведению экстренной эвакуации.

Локальная система оповещения персонала ГТС и населения о возникновении чрезвычайной ситуации оборудована громкоговорителями ГР-50-02-МЕТА.

3. Документация, необходимая для нормальной эксплуатации

Состав исходной технической документации, обязательный для эксплуатации ГТС следующий:

- проект или рабочий проект с документами о согласованиях и утверждениях;
- технический паспорт ГТС;
- правила эксплуатации ГТС;
- документ, подтверждающий право собственности на ГТС;
- декларация безопасности;
- критерии безопасности;
- паспорт безопасности опасного объекта (при необходимости);
- расчёт вреда;
- план ликвидации аварий;
- ежегодные отчёты в орган надзора;
- проект натурных наблюдений за состоянием ГТС.

3.1. Проектная и исполнительная документация

В архиве эксплуатирующей организации по описи должна храниться следующая документация:

- Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, включая смету на строительства и результаты инженерных изысканий объекта капитального строительства «Капитальный ремонт ограждающей противопаводковой защитной дамбы в пос. Путеец» от 29.12.2010 (

- Книга 1. Сбор исходных данных. Акт обследования. Дефектная ведомость. Программа на производство инженерных изысканий (имеется);

- Книга 2. Технический отчёт. Инженерно-геодезические изыскания (имеется);

- Книга 3. Технический отчёт. Инженерно-геологические изыскания (имеется);

- Книга 4. Технический отчёт. Инженерно-гидрометеорологические изыскания (имеется);

- Книга 5. Технический отчёт. Инженерно-экологические изыскания (имеется);

- Том 1. Общая пояснительная записка (имеется);

- Том 2. Технологические и конструктивные решения линейного объекта (имеется);

- Том 3. Проект организации строительства (имеется);

- Том 4. Охрана окружающей среды (имеется);

- Том 5. Сметная документация (имеется);

- Исполнительная документация (отсутствует);

- Правила эксплуатации ГТС

3.2. Эксплуатационная документация, утвержденная собственником или эксплуатирующей организацией, направленной на обеспечения безопасной эксплуатации ГТС

При проведении преддекларационного обследования может быть принято решение о составлении собственником ГТС следующих документов:

3.2.1. Декларация безопасности ГТС (декларация безопасности не разрабатывалась. Необходимость разработки декларации будет определена после проведения преддекларационного обследования, с участием представителей Печорского управления Ростехнадзора, МКУ «Управления по делам ГО и ЧС муниципального района «Печора» и экспертной организации).

3.2.2. Планы профессиональной и противоаварийной подготовки персонала, перечень необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС.

3.2.3. Паспорт безопасности опасного объекта (ГТС).

3.2.4. Информационный лист, представляемый по запросам граждан и общественных организаций отдельно от декларации безопасности ГТС, содержащий сведения о наименовании организации, деятельность которой связана с повышенной опасностью производства; о лицах, ответственных за информирование и взаимодействие с общественностью; краткое описание производственной деятельности организации; перечень и основные характеристики опасных веществ; краткая информация о возможных авариях, чрезвычайных ситуациях и их последствиях; способы оповещения населения при авариях и необходимые действия населения при возникновении чрезвычайной ситуации; сведения об источниках получения дополнительной информации.

3.2.5. Технический паспорт ГТС.

3.2.6. Инструкция по мониторингу.

3.2.7. Сведения о ГТС, необходимые для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений.

3.2.8. Расчет размера вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС.

3.2.9. Критерии безопасности (критерии безопасности не разрабатывались, их разработка запланирована в 2021 г.).

3.2.10. План –схема территории ГТС с прилегающими территориями, попадающими в зону затопления в случае прорыва напорного фронта, в масштабе и детализации, допустимых для открытого пользования.

3.2.11. Планы профессиональной и противоаварийной подготовки персонала, перечень необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС.

3.2.12. Договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии ГТС и страховой полис (договор обязательного страхования не заключался).

3.2.13. План ликвидации аварий на ГТС.

3.2.14. Проектная документация.

4. Порядок организации ремонтов и технического обслуживания ГТС

4.1. Порядок осуществления эксплуатационного контроля за состоянием ГТС.

Эксплуатационный контроль за состоянием, надежностью и безопасностью ГТС осуществляет администрация муниципального района «Печора»

Меры по обеспечению надежности и безопасности ГТС приведены в таблице 3.

Таблица 3

№ п.п.	Меры по обеспечению надежности и безопасности ГТС	Конкретное содержание	Ответственный за выполнение
1	Повышение квалификации персонала	Эксплуатационный персонал не аттестован в Печорском управлении Ростехнадзора	Начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района Печора»
2	Профилактический осмотр ГТС	Осмотр ГТС производится ежемесячно. Обследование ГТС – 1 раз в год в соответствии с комплексным планом подготовки Коми республиканской подсистемы РСЧС к весеннему половодью:	Начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района Печора»
3	Ведение журналов наблюдений	Ведутся журналы наблюдения за состоянием ГТС	Начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района Печора»
4	Наличие технической документации: – изыскательской; – проектной; – исполнительной; – правил эксплуатации	имеется имеется отсутствует разрабатываются	Начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района Печора»

5	Текущий ремонт	Производится по мере необходимости	Начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района Печора»»
---	----------------	------------------------------------	---

4.2. Порядок осуществления эксплуатационного контроля за состоянием и работой механического оборудования, расположенного на ГТС

Эксплуатационный контроль за состоянием и работой механического оборудования, расположенного на ГТС должен обеспечивать:

- проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии водопропускного сооружения - стальной трубы с регулирующей задвижкой и оголовка;
- своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций.

4.3. Организация эксплуатации и обслуживание контрольно-измерительной аппаратуры и контрольно-измерительных приборов (с приложением схемы размещения этих приборов, данных по контрольным параметрам и их критериям)

Для выполнения сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, разработке мероприятий по повышению их безопасности и надежности с применением контрольно-измерительной аппаратуры и контрольно-измерительных приборов должны привлекаться проектные, специализированные и научно-исследовательские организации.

4.4. Организация натуральных наблюдений

При эксплуатации ГТС, основными задачами службы эксплуатации являются содержание ГТС в полной исправности, обеспечение бесперебойной работы всех ее элементов (земляного тела сооружения, откосных креплений и пр.), путем правильного обслуживания, предупреждения возможных нарушений работоспособности ГТС, а во всех возникающих таких случаях – своевременное принятие мер к устранению происходящих нарушений и к полному восстановлению работоспособности ГТС.

Для этого необходимо осуществлять:

- систематический контроль ГТС;
- периодические технические осмотры ГТС;
- своевременное выполнение предупредительных и текущих ремонтов.

Систематический контроль ГТС осуществляется обходчиком. Осмотр производится ежедневно в дневное время суток в течение всего года.

Осмотру подлежат гребень ГТС, дорожное полотно и откосы.

Обходчик обязан:

- устранять немедленно незначительные повреждения, ликвидация которых по силам одному человеку;
- немедленно сообщить своему руководству о замеченных повреждениях, устранить которые обходчик не в состоянии.

При обходах и технических осмотрах особое внимание обращается на:

- общее состояние поверхности крепления и появление в нем трещин, деформаций или иных нарушений прочности конструкции;
- просадки и выпучивания откосов и гребня дамбы;
- появление нор землеройных животных в теле дамбы;

- состояние растительности на откосах дамбы.

Результаты каждого технического осмотра фиксируются актом, определяющим сооружения на дату осмотра, с приложением дефектной ведомости, фото и видео материалов, определяющих состав, очередность и порядок ликвидации обнаруженных при техническом осмотре дефектов ГТС.

В целях своевременного принятия мер по предупреждению опасных деформаций ГТС и правильной эксплуатации, служба эксплуатации обязана иметь прямую связь с Гидрометеослужбой и своевременно получать от них краткосрочные прогнозы погоды.

При необходимости, в соответствии с проектом, организуются специальные наблюдения за вибрацией ГТС и прочностью, другие наблюдения и исследования.

Данные визуальных и инструментальных наблюдений заносятся в журналы наблюдений (форма заполнения журналов приводится в разделе 7.1). Обязательным условием выполнения визуальных и инструментальных наблюдений в режиме мониторинга является наличие настоящих Правил эксплуатации ГТС.

Обходчик должен периодически контролировать правильность ведения наблюдений осмотром на месте, проверять правильность заполнения журналов и нанесения выявленных нарушений на чертежи, следить за соблюдением периодичности натурных наблюдений, все недостатки в работе персонала должны обсуждаться и устраняться.

4.5. Контроль в различные периоды жизненного цикла ГТС, его периодичность

Регулярные инструментальные и визуальные наблюдения за ГТС должны проводиться в режиме мониторинга в сроки и с периодичностью, которые определяются программой наблюдений.

Программа наблюдений за ГТС в период эксплуатации разрабатывается проектной или специализированной научно - исследовательской организацией, имеющей опыт соответствующего вида деятельности.

4.6. Применение методики инструментального контроля параметров ГТС, производство измерений и их описание

Наиболее важной частью контролирования параметров ГТС являются инструментальные наблюдения, так как часть дефектов, выявляемых в процессе визуальных наблюдений, носят скрытый характер.

Персонал, работающий с приборами и инструментами, должен грамотно ими пользоваться, знать их устройство и принцип действия, понимать меру своей ответственности за порученное дело.

Правильная организация инструментальных наблюдений даёт возможность определить величину и динамику, выявить интенсивность нарастания или затухания деформаций ГТС и установить причины этих нарушений, степень их опасности и принять меры по их ликвидации.

Первичная обработка материалов натурных наблюдений производится эксплуатационным персоналом (обходчиком). Обобщенные материалы в форме таблиц и графиков, позволяющих наглядно оценить динамику процесса (осадки, деформации ГТС и пр.) предоставляются руководству. На основе натурных наблюдений и первичной обработки этих материалов с анализом их соответствия проектным данным и предельно-допустимым показателям служба эксплуатации ежегодно составляет отчет с заключением о техническом состоянии ГТС.

Состав контролируемых натурными наблюдениями показателей состояния ГТС был определён при проектировании и установлен в соответствии с классом ГТС, видом

конструкции, особенностями основания, перечнем имеющейся контрольно-измерительной аппаратуры.

4.7. Графики осмотров ГТС

Для установления технического состояния и своевременного принятия мер по предотвращению повреждений, на ГТС должен быть организован постоянный эксплуатационный уход, составлен график осмотров и периодические (сезонные) профилактические обследования, кроме того могут проводиться контрольно-инспекторские и внеочередные (выборочные) проверки.

Ежемесячные осмотры и наблюдения за ГТС осуществляются персоналом службы эксплуатации, и заключается в постоянном наблюдении за выполнением установленного эксплуатационного режима, техническим состоянием ГТС, его частей и элементов, доступных наружному осмотру.

ГТС должно регулярно (согласно графику) подвергаться периодическим техническим осмотрам для оценки состояния ГТС, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

В график осмотров должны быть включены плановые технические осмотры ГТС, которые могут быть общими и выборочными.

Общие осмотры следует проводить два раза в год - весной и осенью.

Общий весенний осмотр ГТС проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка после таяния снега или весенних дождей. При весеннем осмотре уточняются сроки и объемы работ по текущему ремонту перед пропуском паводка, а также определяются объемы работ по текущему ремонту ГТС на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы.

Общий осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки ГТС к зиме. К этому времени должны быть закончены все летние работы по ремонту.

При выборочном осмотре обследуются отдельные элементы ГТС. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

Кроме плановых осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

Плановые (весенние и осенние) технические осмотры ГТС должны проводиться комиссией.

Весенний осмотр ГТС проводится для оценки их состояния и готовности к пропуску паводка. При весеннем осмотре уточняются сроки и объемы работ по текущему ремонту для подготовки ГТС к пропуску половодья, а также выявляются дефекты и определяются объемы работ по текущему ремонту ГТС на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы. По результатам весеннего осмотра составляется план мероприятий по подготовке к пропуску максимальных расходов воды весеннего половодья и дождевых паводков, который утверждаются ежегодно в предполоводный период руководителем службы эксплуатации.

После прохождения паводка ГТС также должно быть осмотрено, повреждения зафиксированы и устранены.

Осенний технический осмотр ГТС проводится ежегодно за 1,5 месяца до наступления морозов. К этому времени должны быть закончены все летние работы по текущему и капитальному ремонтам, обеспечивающие нормальную эксплуатацию ГТС в зимний период.

При выборочном осмотре обследуются отдельные элементы ГТС. Периодичность выборочных осмотров определяется местными условиями эксплуатации.

Кроме плановых (осенне-весенних) осмотров, должны проводиться внеочередные осмотры ГТС после чрезвычайных стихийных явлений или аварий.

По результатам общих технических осмотров ГТС (весенних и осенних), систематических наблюдений и частных осмотров, а также по заявкам персонала, эксплуатирующего ГТС, составляется график (объем и сроки) текущего ремонта. Текущий ремонт производится регулярно в течение всего года силами службы эксплуатации. При текущем ремонте ГТС восстанавливается работоспособность элементов ГТС путем устранения мелких повреждений

Работа по контролю и ревизиям проводится работником службы эксплуатации, а при необходимости - специалистами проектной организации. Обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты, повреждения или отклонения в работе механического оборудования, которые не могли быть устранены силами персонала при текущем ремонте, подлежат включению в план капитального ремонта. Однако, дефекты, препятствующие безопасной эксплуатации, устраняются незамедлительно.

Для проведения ремонтных работ на ГТС необходимо разработать проект или проводить работы в соответствии с технологией, разработанной проектной организацией.

Обследования ГТС производятся специальными комиссиями, назначаемыми руководством службы эксплуатации с привлечением, при необходимости, представителей проектных и научно-исследовательских организаций.

При периодических профилактических обследованиях определяется наличие дефектов и неисправностей, объем необходимых ремонтных работ и других мероприятий, обеспечивающих нормальную работу ГТС и его долговечность, производится анализ изменений, произошедших после предыдущих осмотров. Периодические осмотры ГТС проводятся 2 раза в год (перед паводком в зимний период и после паводка с наступлением летней межени).

По результатам обследований составляются акты обследований, в которых отражается состояние ГТС, даётся оценка организации контроля за ГТС, ведению технической документации, готовности объекта к ликвидации опасных повреждений (*оценки – «удовлетворительно»*). Выдаются рекомендации по эксплуатации ГТС.

Для выполнения особо сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, а также для разработки мероприятий по повышению безопасности и надежности ГТС должны привлекаться проектные, специализированные научно-исследовательские организации.

Контрольно-инспекторские проверки проводятся комиссиями с целью тщательной и всесторонней инструментальной проверки технического состояния ГТС, его конструктивных элементов и материалов; установления причин, вызвавших нарушения; проверки качества выполненных ремонтных работ в течение года; определения объемов капитального ремонта с составлением титульного списка работ на следующий год; проверки обеспеченности объекта необходимым инвентарем, инструментами и запасами ремонтно-строительных материалов; проверки готовности эксплуатационного персонала к действиям в чрезвычайных ситуациях.

В целях проверки выполнения юридическими лицами обязательных требований органом государственного надзора (Печорским управлением Ростехнадзора) в пределах своей компетенции проводятся контрольно-надзорные мероприятия.

Графики проведения периодических осмотров и контрольных обследований утверждаются руководителем службы эксплуатации. Количество осмотров и обследований в год устанавливается в зависимости от конструкции ГТС и условий их эксплуатации, но не менее одного контрольного обследования перед пропуском паводка и трех периодических осмотров в остальное время года. Осмотры производятся так же при приемке ГТС после окончания текущего или капитального ремонта.

4.8. Организация и проведение предпаводковых и послепаводковых обследований ГТС

Обследования, связанные с аварийными повреждениями, нанесенными паводком, ледоходом, волнением, угрожающими устойчивости ГТС, производятся специальными комиссиями с участием ответственных работников службы эксплуатации. В случае необходимости в состав комиссии привлекаются представители проектных и научно-исследовательских организаций.

Комиссия устанавливает эксплуатационные ограничения и возможность дальнейшей эксплуатации ГТС, причины разрушений, перечень первоочередных ремонтных работ, которые необходимо произвести немедленно, а так же работ, которые должны быть включены в план годовых ремонтных работ, с указанием объёма и срока их выполнения. Результаты внеочередных обследований оформляются актом комиссии.

Все дефекты, неисправности и повреждения, обнаруженные во время осмотров и обследований, заносятся в журналы с указанием даты работы комиссии, должностей и фамилии лиц, участвовавших в работе, применяемых способов контроля над состоянием ГТС, характера, размеров и степени повреждений, необходимых мер по их устранению и т.д.

Акты комиссии о проведенной работе с описанием и графическим изображением дефектов и деформации, фотоснимков и видеоматериалов поступают на рассмотрение руководителю службы эксплуатации, который принимает решение по обеспечению нормальной работы ГТС.

По результатам обследований составляются акты обследований, в которых отражается состояние ГТС, даётся оценка организации контроля за ГТС, ведению технической документации, готовности объекта к ликвидации опасных повреждений (*оценки – «удовлетворительно»*). Выдаются рекомендации по эксплуатации ГТС.

Для выполнения особо сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, а также для разработки мероприятий по повышению безопасности и надежности ГТС должны привлекаться проектные, специализированные научно-исследовательские организации.

На основании актов обследований и результатов произведенного ремонта ежегодно, по состоянию на 1 января, вносятся записи о произошедших изменениях в Технический паспорт ГТС, который составляется по типовой форме. В период эксплуатации в паспорт заносятся сведения о капитальных ремонтах и реконструкциях ГТС и его механического оборудования, о повреждениях, авариях и отказах в работе ГТС и его механического оборудования, о результатах обследования ГТС, а также об экстраординарных условиях, возникающих при эксплуатации ГТС (пропуск высоких половодий, нарушение схемы пропуска половодий и паводков, чрезмерные осадки и т.п.).

Для принятия мер по дальнейшему совершенствованию конструктивных элементов ГТС служба эксплуатации может консультироваться с соответствующими проектными организациями о неудовлетворительной работе ГТС и причинах, вскрытых в результате проведения обследования.

Имеющиеся данные наблюдений за прошедшие годы эксплуатации и результаты первичной обработки наблюдений рекомендуется заносить в базу данных автоматизированной системы диагностической системы. Анализ и диагностика данных наблюдений с использованием программ, специально разработанных для мониторинга состояния ГТС, позволяет выполнить оценку уровня безопасности в соответствии с требованиями современных норм и ГОСТов (СП 58.13330.2012, ГОСТ Р22.1.11.2002).

4.9. Организация и проведение обследований подводных частей ГТС и их элементов

Необходимости в организации и проведении обследований подводных частей ГТС и ее элементов нет, из-за их отсутствия.

4.10. Перечень наблюдений и измерений на ГТС с указанием ответственных должностных лиц за их проведение (указывается должность согласно штатной организационной структуре)

Обязанности по ведению первичных наблюдений и измерений возложены непосредственно на обходчика. Глава муниципального района «Печора» - руководитель администрации периодически контролирует правильность ведения наблюдений и измерений осмотром на месте, проверкой правильности заполнения журналов и нанесения выявленных нарушений на чертежи, следит за соблюдением периодичности натурных наблюдений, все недостатки в работе персонала должны обсуждаться и устраняться (могут привлекаться проектные организации).

Обработка материалов натурных наблюдений и измерений производится обходчиком.

Обобщенные материалы рассматривает Глава муниципального района «Печора» - руководитель администрации в форме таблиц, графиков, позволяющих наглядно оценить динамику процесса (осадки, деформацию ГТС и пр.). На основе натурных наблюдений и первичной обработки этих материалов с анализом их соответствия проектным данным и предельно-допустимым показателям служба эксплуатации ежегодно составляет отчет с заключением о состоянии ГТС.

Наиболее важной частью натурных наблюдений являются инструментальные наблюдения, так как часть дефектов, выявляемых в процессе визуальных наблюдений, носят скрытый характер.

Персонал, работающий с приборами и инструментами, должен знать их устройство и принцип действия, понимать меру своей ответственности за порученное дело.

Должностные лица, производящие наблюдения и измерения должны быть аттестованы в области эксплуатации ГТС в Печорском управлении Ростехнадзора.

Численность работников непосредственно эксплуатирующих ГТС - 1 человек, квалификация не соответствует требованиям законодательства.

Обучение работника планируется с получением удостоверения в области эксплуатации ГТС, в Печорском управлении Ростехнадзора в 2022 году.

4.11. Порядок организации и проведения обработки и анализа результатов наблюдений и измерений

Обработка и анализ результатов наблюдений выполняются с целью получения систематизированных материалов для оценки состояния ГТС.

Обработка и анализ данных инструментальных наблюдений выполняются в три этапа.

На первом этапе данные измерений представляются в виде графиков изменения во времени показателей состояния ГТС и действующих нагрузок (просадка гребня, состояние откосов и т.п.). По графикам устанавливаются закономерности обнаружения аномальных измерений показателей, оценивается интенсивность изменения значений показателей во времени.

На втором этапе строятся зависимости показателей основных нагрузок и зависимостей между отдельными показателями. Измеренные и прогнозируемые значения показателей сравниваются с их предельно допустимыми значениями, что и позволяет дать предварительную оценку состояния ГТС.

На третьем этапе решаются следующие задачи:

- устанавливается влияние каждой нагрузки в отдельности на контролируемые показатели;
- рассматриваются зависимости между показателями;

- уточняется фактическая схема статической работы конструкций и ее соответствие принятой в проекте;

- выясняются причины расхождений между измеренными и расчетными значениями показателей.

Устойчивость откосов ГТС из грунтовых материалов оценивается по скорости затухания деформаций и отсутствию трещин. Устойчивость основания характеризуется вертикальными и горизонтальными деформациями основания и примыкающих к нему массивов пород.

Данные наблюдений заносятся в журналы наблюдений.

Глава муниципального образования «Печора» - руководитель администрации периодически контролирует (для контроля рекомендуется привлекать проектные организации) правильность ведения наблюдений осмотром на месте, проверкой правильности заполнения журналов и нанесения выявленных нарушений на чертежи, следит за соблюдением периодичности натуральных наблюдений, все недостатки в работе персонала должны обсуждаться и устраняться.

Обработка материалов натуральных наблюдений и измерений производится обходчиком под контролем руководства.

Обобщенные материалы рассматривает руководство в форме таблиц, графиков, позволяющих наглядно оценить динамику процесса (осадки, деформации ГТС и пр.). На основе натуральных наблюдений и первичной обработки этих материалов с анализом их соответствия проектным данным и предельно-допустимым показателям служба эксплуатации ежегодно составляет отчет с заключением о состоянии ГТС.

Правильная организация инструментальных наблюдений даёт возможность определить величину и динамику, выявить интенсивность нарастания или затухания деформаций ГТС, установить причины этих нарушений, степень их опасности и принять меры по их ликвидации.

Для выполнения особо сложных и ответственных работ по оценке состояния ГТС, а также для разработки мероприятий по повышению безопасности и надежности ГТС привлекаются проектные, специализированные научно-исследовательские организации.

4.12. Порядок планирования и регламент проведения ремонтных работ, типовые схемы и решения по ремонту повреждений, которые подлежат немедленному устранению эксплуатационным персоналом

В целях предупреждения разрушения ГТС и продления срока её службы, организуются плано-предупредительный, текущий и капитальный ремонты. Плано-предупредительный и текущий ремонты выполняются за счет эксплуатационной сметы, капитальный ремонт – по специальным проектам и сметам.

Выполнение ремонтных работ и плано-предупредительных ремонтов ГТС должно производиться с целью поддержания её первоначальных проектных и эксплуатационных характеристик.

Мероприятия по поддержанию ГТС в рабочем состоянии осуществляются службой эксплуатации, при необходимости, с привлечением специализированных организаций. Мероприятия включают в себя проведение работ по ремонту и уходу за ГТС, её охране, а так же в продлении срока службы ГТС.

Текущий ремонт предназначен для устранения на ГТС небольших дефектов и повреждений. Его выполняют, как правило, в межлетний период. Время ремонта отдельных участков ГТС приурочивается к периодам временного перерыва в их работе, к периодам работы с неполной нагрузкой.

Текущий ремонт производится регулярно в течение всего года силами эксплуатирующей организации.

График (объем и сроки) текущего ремонта составляется по результатам очередных общих технических осмотров ГТС (весенних и осенних), систематических наблюдений и осмотров, а также по заявкам персонала, эксплуатирующего ГТС и его механическое оборудование.

При текущем ремонте ГТС восстанавливается работоспособность элементов ГТС, путем устранения мелких повреждений.

Для проведения ремонтных работ на ГТС необходимо разработать проект или проводить работы в соответствии с технологией, разработанной проектной организацией.

Пробивка отверстий в строительных конструкциях, переделка их без проведения необходимых расчётов, подтверждающих допустимость послаблений конструкций, запрещается.

Капитальный ремонт - это такой ремонт, при котором производят смену изношенных конструкции и деталей, полную или частичную замену износившегося оборудования или отдельных узлов оборудования. При капитальном ремонте производят замену частей или отдельных участков ГТС, к примеру, участков защитного покрытия дамбы и т.д.

Капитальный ремонт ГТС назначается в тех случаях, когда с помощью текущего ремонта нельзя обеспечить бесперебойную работу. Решение о проведении капитального ремонта принимается комиссией в зависимости от действительной потребности в таком ремонте.

Комиссия производит осмотр ГТС, составляет дефектную ведомость и акт осмотра ГТС, определяет объём, категорию и состав необходимого ремонта. В актах указываются сроки устранения дефектов и предложения по улучшению технической эксплуатации ГТС.

Аварийные ремонты с повреждениями и разрушениями от стихийных явлений проводятся внепланово с применением мер по быстрой ликвидации аварий.

Повреждения аварийного характера, создающие опасность для жизни людей или приводящие к большим материальным ущербам, необходимо устранять немедленно.

Крупные текущие и капитальные ремонты на ГТС, особенно связанные с её реконструкцией, должны быть обоснованы специальными исследованиями и проектными проработками.

В проекте производства ремонтных работ должны быть определены объём и способ производства работ, необходимое оборудование и строительные материалы, отвечающие государственным стандартам.

Обо всех случаях неудовлетворительной работы ГТС и их причинах, вскрытых в результате проведения осмотров и ремонта, эксплуатационная организация информирует соответствующие проектные организации для принятия мер по совершенствованию конструкции ГТС.

Приемка всех производственно-ремонтных работ проводится с составлением соответствующих актов, на основании которых вносятся записи об изменениях характеристик ГТС в технический паспорт ГТС.

4.12.1. Текущий ремонт

Текущий ремонт ГТС производится регулярно в течение всего года службой эксплуатации.

График (объем и сроки) текущего ремонта составляется по результатам очередных общих технических осмотров ГТС (весенних и осенних), систематических наблюдений и осмотров, а также по заявкам персонала, эксплуатирующего ГТС и его механическое оборудование.

При текущем ремонте ГТС восстанавливается работоспособность элементов ГТС путем устранения мелких повреждений.

Для проведения ремонтных работ на ГТС разрабатывается проект или проводятся работы в соответствии с технологией, разработанной проектной организацией.

Пробивка отверстий в строительных конструкциях, переделка их без проведения необходимых расчётов, подтверждающих допустимость послаблений конструкций, запрещается.

4.12.1.1. Регламент проведения планово-предупредительного ремонта:

- поддержание в надлежащем состоянии проезжей части по гребню ГТС;
- подсев трав на откосах ГТС.

4.12.1.2. Регламент проведения текущего ремонта:

- ремонт земляного тела ГТС;
- ремонт откосных креплений;
- ремонт сходов и съездов.

Деформации земляного тела ГТС могут происходить в виде оползней, просадок, выпучиваний грунта на откосах и прососов.

Неустойчивое состояние обнаруживается по внешнему виду и влажности грунта откоса, а также зондированием земляного тела ГТС шупом, который при состоянии земляных масс близком к оползанию, легко погружается на метровую глубину, при слабом нажатии на рукоятку.

Частичные оплывины откосов удаляются и заменяются качественным грунтом, который должен обладать коэффициентом трения не меньше, чем в оползших грунтах. Водопроницаемость присыпки должна быть такой же, как и у соседних частей земляного тела ГТС, на низовом откосе она должна быть несколько меньшей во избежание повторного оползания, образовавшаяся поверхность обрушения обрабатывается уступами и досыпка откоса ведется тонкими горизонтальными слоями с тщательной укладкой грунта. При значительных оползнях откосов, оплывшие массы, если они сильно увлажнены и разрыхлены, тоже удаляются, поверхность скольжения обрабатывается уступами, а для повышения устойчивости откоса устраиваются дополнительные бермы и банкеты.

Ходы землероек, трещины и другие пустоты в теле ГТС обнаруживаются систематическим зондированием с верховой и низовой стороны. Такие ходы и трещины наполняются под давлением жидкости растворами глины, песка и цемента. Борьба с землеройными животными ведется химической обработкой ходов и разбрасыванием отравляющих веществ.

Если средства для нагнетания растворов отсутствуют, следует применять отрывку шурфов с последующим их заполнением отборным грунтом или смесью грунта с жидкой глиной и навозом.

Крупные повреждения гребня и откосных креплений ликвидируются капитальными ремонтами, причем, если происшедшие разрушения приобретают угрожающий характер или частично повторяются, требуется реконструкция по особому проекту.

4.12.2. Капитальный ремонт

Капитальный ремонт может быть комплексным, охватывающим ГТС в целом, или выборочным, состоящим из ремонта или замены отдельных конструкций. Как правило, капитальный ремонт должен производиться выборочно, по отдельным элементам, не создавая помех в работе другим участкам ГТС.

При капитальном ремонте ГТС должна производиться замена изношенных конструкций и деталей, снижающих надежность и безопасность ГТС или ограничивающих их эксплуатационные показатели, аналогичными, или производиться замена их более прочными и экономичными, улучшающими эксплуатационные возможности ГТС (за исключением полной замены основных конструкций, срок эксплуатации которых является наибольшим).

Проект капитального ремонта наиболее ответственных элементов ГТС должен выполняться проектными организациями. Проектная документация на выборочные капитальные ремонты выполняется проектно-конструкторскими подразделениями. Комплексные, капитальные и восстановительные ремонты и реконструкции выполняются строительно-монтажными управлениями и объединениями в зоне их влияния, также могут привлекаться специализированные ремонтно-строительные и строительно-монтажные организации.

План капитальных ремонтов ГТС составляется службой эксплуатации на основании следующих результатов:

- систематических наблюдений за состоянием и работой ГТС на основании натурных наблюдений;

- общего весеннего технического осмотра ГТС;

- внеочередных осмотров, после стихийных бедствий или аварий.

Периодичность ремонтов для отдельных участков ГТС устанавливается в зависимости от их состояния на основании результатов технических осмотров и систематических наблюдений.

Примерная периодичность капитального ремонта:

- дамб, каналов, водозаборов, водосбросов – 15-25 лет;

- стальных водоводов – 15 лет.

Приемку работ, выполненных при капитальном ремонте ГТС, производит комиссия, назначаемая руководителем эксплуатирующей организации. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту и смете, а также внешнее состояние ГТС. Запрещается приемка в эксплуатацию ГТС с недоделками, препятствующими их нормальной эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

Все работы, выполненные при капитальном ремонте ГТС, принимаются по акту приёмки. К акту приёмки должна быть приложена техническая документация по ремонту в соответствии с Положением о проведении планово-предупредительного ремонта производственных зданий и сооружений и Правилами организации технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений электростанций и сетей (СО 34.04.181-2003).

ГТС, при введении в эксплуатацию, после капитального ремонта, должно быть подготовлено к длительной, безотказной работе.

4.12.3. Выполнение ремонтных работ и планово-предупредительных ремонтов грунтовых дамб

В границах земель ГТС не допускается хозяйственная деятельность каких-либо организаций и физических лиц без согласования с собственником ГТС или эксплуатирующей организации.

ГТС необходимо предохранять от эрозии (размыва). Крепление откосов, водосброс, водоспуск должны поддерживаться в исправном состоянии.

Строительные и земляные работы на ГТС допускаются только по проекту, утвержденному эксплуатирующей организацией.

Размывы откосов дождевыми и талыми водами, восстанавливаются в кратчайший срок.

В случае недостаточности глубокого расположения депрессионной поверхности, соответствующие участки должны утепляться засыпкой из фильтровых или других материалов, производится организованный отвод воды.

Древесная растительность, появляющаяся на откосных креплениях, должна удаляться два раза в год: летом - перед цветением и осенью.

Запрещается возведение каких-либо сооружений на гребне ГТС, а также сооружений в подошве ГТС.

Запрещается складирование грузов на откосах, в исключительных случаях - производится кратковременно, только при наличии соответствующего проекта.

Гребень ГТС должен поддерживаться на проектной отметке.

Понижение гребня ГТС не допускается. Просадки необходимо восстанавливать.

Порядок ликвидации просадок:

а) расчистка поверхности просевшего грунта;

б) в наиболее просевшем месте откапывают траншею глубиной до 0,5 м. и просевший участок наращивают до проектной отметки таким же грунтом, который уложен в тело ГТС, с тщательным его послойным уплотнением;

в) восстанавливают покрытие щебенкой, гравием и т.д.

При нарушении крепления откоса ГТС необходимо принимать меры к прекращению дальнейшего его разрушения, размыва и выноса грунта откоса. Если по каким-либо причинам нет возможности немедленно заделать разрушенную часть креплением, соответствующим проекту, то в качестве временных покрытий могут быть приняты фашинные или камышитовые тюфяки с пригрузкой их камнем, мешки с землей и т.д. Все временные покрытия при спаде уровня воды должны быть заменены постоянными проектными креплениями.

Если же разрушения креплений ГТС имеют угрожающий характер или повторяются часто, требуя больших ежегодных расходов, необходимо ставить вопрос о реконструкции существующего крепления.

Ходы землероек, трещины и другие пустоты в теле ГТС обнаруживаются систематическим зондированием с верховой и низовой стороны. Выявляется причина их появления, степень распространения. Землеройные ходы заполняют под давлением жидкими растворами глины, песка и цемента. Борьба с землеройными животными ведется спецсредствами, химической обработкой ходов, отравляющими веществами или с привлечением специализированных организаций.

Просочки тела ГТС, возникающие по ходам землероек, корней и по другим пустотам, вызывают на сухом откосе ГТС образование мокрых, сочащихся пятен, маленьких струек, фонтанчиков или ключей.

Просочки тела ГТС должны ликвидироваться или приглушаться немедленно, особенно, если обнаруживается увеличение просачивающегося расхода воды и вынос грунта из тела ГТС.

При обнаружении промоин, оползней, просадок, выпучивания грунта, каверн, трещин в теле ГТС службе эксплуатации необходимо определить и устранить причину их появления (при необходимости с привлечением специализированных организаций).

Образовавшиеся сквозные промоины заделываются немедленно. Временная заделка промоины производится мешками с песком и каменной наброской со стороны водотока (для плотной укладки мешки заполняются песком не более чем наполовину). После снижения уровня воды временная заделка ликвидируется.

Затем в промоине необходимо удалить наносный или нарушенный слой грунта и борта обработать ступенями. По расчищенной поверхности поперек промоины (вдоль ГТС) следует выкопать траншею глубиной 0,5-1 м., в нее и на подготовительную поверхность частично укладывать грунт слоями 15- 20 см. Затем поперек промоины необходимо забить сваи с таким расчётом, чтобы их верхняя часть оказалась выше форсированного подпорного уровня и продолжать укладывать грунт слоями 15-20 см., с

тщательным его уплотнением до проектной величины и доведением откосов ГТС до проектного профиля.

Обильное образование ключей и выпучивание грунта из подошвы низового откоса свидетельствуют о нарушениях в основании ГТС. Необходимо в аварийном порядке усилить дренирующую способность низовой части ГТС устройством дополнительных дренажных канав, выполнить отвод поверхностных и грунтовых вод на 100 м. и далее от подошвы ГТС, а также отсыпать пригрузку в виде банкета.

Для прекращения начавшегося оползания откоса ГТС устраивается фильтрующая пригрузка, укладываемая по типу обратного фильтра или иного более сложного дренажа.

Восстановление откоса ГТС проходит следующим образом:

- а) удаляется разрыхленный водонасыщенный грунт;
- б) по контуру деформированного участка откоса устраиваются ступени (для лучшего сопряжения вдоль укладываемого грунта со старым);
- в) грунт укладывается, начиная с подошвы откоса, устраиваются ступени с уполаживанием по всей длине восстанавливаемого откоса.

Частичные, местные оплывы откосов удаляются и заменяются качественным грунтом.

Во избежание повторного оползня образовавшаяся поверхность обрушения обрабатывается уступами и досыпка ведется тонкими горизонтальными слоями с тщательным уплотнением.

Откосы ГТС должны содержаться в исправном состоянии, с соблюдением проектных данных.

Верховые откосы небольших земляных дамб, которые подвергаются усиленной фильтрации и зарастанию, должны через 10-15 лет подвергаться переработке, перелопачиванию верхней части насыпи.

4.12.4. Выполнение ремонтных работ и планово-предупредительных ремонтов трубопроводов, камер, облицовок

Металлические трубопроводы, сифоны, металлические облицовки, водоводы, затворные камеры подлежат ревизии в недоступных местах в период, наиболее низкого уровня воды. Производится зачистка металлоконструкций, проверяется наличие абразивных и коррозионных повреждений металла и сварных швов. Поврежденные сварные швы вырубаются и завариваются вновь. Металлоконструкции покрываются антикоррозионной и противообрастающей красками. Характер необходимого ремонта в результате коррозионных и абразивных повреждений определяется в каждом отдельном случае при участии проектной организации. При каждом случае осушения трубопровода вскрываются для ревизии герметичные люки. Проверяется состояние прокладок, болтов (шпилек) и гаек для крепления крышек люков. Поврежденные или изношенные болты (шпильки) и гайки заменяются. Металлоконструкции покрываются антикоррозионной краской. Вблизи размещения герметичных люков должны храниться запасные болты (шпильки), гайки и прокладки на случай необходимости экстренной замены.

Механическое оборудование ГТС в процессе эксплуатации должно находиться под постоянным контролем, подвергаться периодическим ревизиям, профилактическим и плановым ремонтам с целью поддержания его в должном техническом состоянии.

Обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты, повреждения или отклонения в работе механического оборудования, которые не могли быть устранены силами персонала при текущем ремонте, подлежат включению в план капитального ремонта.

Дефекты, препятствующие безопасной эксплуатации механического оборудования, устраняются незамедлительно.

Механическое оборудование должно использоваться в соответствии с проектными и паспортными данными, и содержаться в порядке, гарантирующем его полную сохранность и исправность.

4.12.5. Выполнение ремонтных работ и планово-предупредительных ремонтов дорог, проездов и ограждений

На ГТС должны постоянно поддерживаться в исправном состоянии проезды и водопропускная труба, проходы и прочее. Территория ГТС должна содержаться в чистоте и порядке.

Через кюветы, траншеи, пересекающие проезжие дороги, должны устраиваться мосты. Перед мостами должны быть вывешены предупредительные плакаты с указанием предельно-допустимой грузоподъемности транспорта, имеющего право следовать по ним.

В зимний период все проходы должны регулярно очищаться от снега и посыпаться песком.

5. Основные правила эксплуатации ГТС

5.1. Требования техники безопасности при эксплуатации ГТС, механического оборудования, расположенного на ГТС

Безопасность производства ремонтных и других работ обеспечивается в соответствии с настоящими Правилами.

Эксплуатация ГТС и проведение ремонтных работ на ГТС должно быть организовано в строгом соответствии с правилами техники безопасности.

Администрация муниципального района «Печора» обязана выполнять организационные мероприятия и обеспечивать выполнение технических мероприятий для создания безопасных условий труда эксплуатационного персонала.

При обнаружении промоин, оползней, просадок, выпучивания грунта и вымывание его в трещины в теле ГТС, разрушения крепления откосов нужно ликвидировать и устранить причины их появления.

При работе на откосах земляного полотна ГТС, подверженных действию речной воды, рабочий должен наблюдать за состоянием откосов и тела ГТС, и при появлении деформаций немедленно сообщить об этом своему руководству, для принятия срочных мер по устранению размыва, оползания и т.д.

Укладка камня или бетонных плит при ремонте откосов ГТС, должна вестись снизу вверх. Запрещается одновременно работать в двух или нескольких ярусах по одной вертикали откоса.

Обо всех нарушениях правил техники безопасности, а также о неисправностях оборудования, механизмов и приспособлений, представляющих опасность для людей и оборудования, эксплуатационный персонал должен немедленно сообщать руководству.

При несчастном случае эксплуатационный или ремонтный персонал обязан немедленно оказать пострадавшему первую помощь и сообщить о случившемся руководству.

При проведении ремонтных работ на ГТС, представляющих опасность, должна производиться замена изношенных конструкций и деталей, снижающих надежность и безопасность ГТС или ограничивающих её эксплуатационные показатели, аналогичными, или производиться замена их более прочными и экономичными, улучшающими эксплуатационные возможности ГТС.

Восстановительные ремонтные работы и реконструкции ГТС выполняются специализированными строительными-монтажными предприятиями и организациями, имеющими соответствующие допуски, согласно утверждённому проекту.

5.2. Основные показатели технической исправности и работоспособности ГТС, механического оборудования, расположенного на ГТС

Основными показателями технической исправности и работоспособности ГТС являются фактические параметры ГТС, поддерживаемые в границах предельно допустимых значений, определенные в проектной документации, и регулярно уточняемые в критериях безопасности, основные из которых приведены в таблице 5:

Показатели технической исправности ГТС и недопустимые неисправности
Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя технической исправности	Критериальные значения (неисправность)
1	Состояние гребня и откосов ГТС	<p>Просадка гребня, с разрушением дорожного покрытия.</p> <p>Наличие древесно-кустарниковой растительности на откосах и гребне.</p> <p>Появление ходов землеройных животных в земляном теле ГТС.</p> <p>Появление опасности разрушения откоса и образование прорана.</p> <p>Развитие трещин и просадок во времени (увеличение ширины и длины трещин, увеличение глубины просадки грунта).</p> <p>Вертикальные трещины плит крепления (при наличии крепления).</p> <p>Смещения участка крепления с отрывом плит от основания.</p>
2	Фильтрационные процессы в теле ГТС	<p>Наличие очага сосредоточенной фильтрации.</p> <p>Развитие суффозионных процессов и появление просадок грунта на гребне и низовом откосе ГТС.</p> <p>Намокание низового откоса ГТС.</p> <p>Деформация профиля откоса со значительным уполаживанием откоса и с выносом грунта</p>
3	Уровень воды у гребня ГТС	Не соответствует установленному уровню в проекте и оказывает отрицательное воздействие на ГТС

Критерии безопасности для ГТС не разрабатывались.

Источники опасности и сценарии возможных аварий для ГТС не определены.

Оценка риска вероятности аварий не производилась.

Анализ конструктивных особенностей ГТС, условий их эксплуатации, а также возникавших аварийных ситуаций на других ГТС аналогичного типа показал, что возможными источниками опасностей и причинами аварий для ГТС являются:

- нарушение фильтрационной прочности грунтов, уложенных в тело ГТС;
- перелив через гребень ГТС;
- катастрофический паводок;
- несвоевременное проведение ремонтных работ и нарушение условий эксплуатации ГТС.

5.3. Мероприятия, проводимые в случае возникновения аварийных ситуаций, при катастрофических паводках, превышающих максимальную пропускную способность водосбросных сооружений

В случае возникновения аварийных ситуаций, при катастрофических паводках, эксплуатация ГТС должна осуществляться при обязательном выполнении следующих мероприятий:

- незамедлительное оповещение руководства и заинтересованных органов власти в соответствии со Схемой оповещения, при возникновении аварийной ситуации;
- незамедлительное устранение возможных причин, создающих угрозу аварии, а в случае невозможности их устранения - на выполнение мероприятий по уменьшению ущерба от аварии силами аварийной бригады, МЧС и специализированных организаций;
- незамедлительная эвакуация персонала и населения, подверженного риску, в случае угрозы для жизни и здоровья;
- создание комиссии по ликвидации аварийной ситуации.

Выполнение всех мероприятий на ГТС в период паводков и половодий должно вестись в строгом соблюдении:

- достаточного запаса прочности водоподпорных сооружений (исходя из требований проекта и существующих нормативов);
- проектного превышения гребня ГТС по отношению к максимальному уровню подъема воды по Кожвинскому водопосту;
- прочности и отсутствия разрушения крепления верхового откоса ГТС;
- исправностью механического оборудования на ГТС.

ГТС и ее элементы, находящиеся под напором воды, должны удовлетворять основным нормативным показателям водонепроницаемости и фильтрационной прочности.

План мероприятий по пропуску весеннего половодья разрабатывается не позднее, чем за месяц до его начала, на основании прогноза сроков, размера и характера его прохождения и в соответствии с эксплуатационной схемой пропуска половодья. В плане предусматриваются:

- оповещение о зонах возможного подтопления местного населения в установленном порядке;
- уточнение плана ликвидации аварий и доведение его под роспись до членов аварийной бригады и специалистов службы эксплуатации;
- работы, выполняемые после паводка (заделка трещин, очистка и т.д.);
- подготовительные работы к пропуску паводка.

В подготовительные работы, перед пропуском паводка, включаются следующие мероприятия:

- обследование ГТС паводковой комиссией (по результатам которого составляется акт обследования ГТС);
- завершение плановых ремонтов ГТС;
- выполнение мероприятий по обеспечению надежной работы водопропускной трубы;
- вывоз до наступления паводка с затопляемых территорий оборудования, механизмов, материалов и другого имущества;
- разработка и согласование с администрацией муниципального района «Печора», администрацией городского поселения «Путеец», МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района «Печора» и другими заинтересованными организациями совместных планов действий по оказанию необходимой помощи в случае аварийных ситуаций при прохождении паводка;
- подготовка аварийного запаса инструментов, спецодежды, транспортных средств (автомашин, лодок, катеров);
- организация аварийных бригад на время пропуска паводка, обучение их методам производства аварийных работ и работ по восстановлению креплений откосов ГТС, механизированного и ручного водоотлива;
- усиление освещения территории ГТС;
- приведение в исправное состояние проездов на территории ГТС.

Срок окончания подготовительных работ устанавливается не позднее, чем за 15 дней до начала паводка.

В период прохождения паводка должны быть усилены контроль над уровнем воды у гребня ГТС и за состоянием ГТС. В пик половодья назначаются дежурные лица, которые должны постоянно находиться на ГТС и контролировать уровень воды у гребня ГТС, оценивать влияние паводка на состояние ГТС (увеличение вибрации, шумов, появление размыва основания ГТС и др.) с занесением данных в журнал наблюдений до 6 раз в сутки.

Для возможности немедленного устранения мелких повреждений ГТС и для производства мелкого ремонта, а так же принятия мер по ликвидации возникающих повреждений аварийного характера, при ГТС в доступном месте должен находиться достаточный запас строительных материалов: бревен, досок, камня, мешков или кулей с песком, хвороста, канатов, веревок, а также достаточный запас необходимых инструментов: лопат, топоров, ломов, багров.

После прохождения паводка ГТС должно быть осмотрено, повреждения выявлены и устранены.

5.4. Порядок эксплуатации механического оборудования, расположенного на ГТС

При подготовке к пропуску половодья (паводка) механическое оборудование должно быть опробовано по специальной программе, разработанной с учетом конкретных местных условий, конструктивных особенностей гидросооружений и механического оборудования.

При этом должна быть полностью гарантирована безаварийность работы самого механического оборудования. Эти требования должны быть отражены в местной производственной инструкции по эксплуатации механического оборудования.

Особое внимание необходимо уделить регулированию пропуска вода через напорный водосброс с помощью затвора, расположенного с верховой стороны ГТС. В этом случае следует разработать такой порядок маневрирования затвора, который обеспечит устойчивый режим работы водосброса.

5.5. Сведения о наличии и ознакомлении работников с планом действий работников эксплуатирующей организации по предупреждению, локализации и ликвидации чрезвычайных (аварийных) ситуаций по возможным сценариям аварий на ГТС

План действий работников эксплуатирующей организации по предупреждению, локализации и ликвидации чрезвычайных (аварийных) ситуаций по возможным сценариям аварий на ГТС не разработан.

5.6. Наличие средств связи, автоматики и телемеханики

Локальная система оповещения населения о возникновении чрезвычайной ситуации на ГТС оборудована громкоговорителями ГР-50.02-МЕТА.

Имеется мобильная и телефонная связь.

Список оповещения, должностных лиц, служб и организаций, для немедленного извещения при аварии на ГТС приведены ниже.

Обходчик или другой специалист эксплуатирующей организации при обнаружении или получении информации об аварии (инциденте) передает первичное сообщение Главе муниципального района «Печора» - руководителю администрации.

Глава муниципального района «Печора» - руководитель администрации в течение 10 минут с момента получения сообщения передает оперативное сообщение о происшедшей аварии, инциденте:

- в МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района «Печора»;
- в администрацию городского поселения «Путеец»;
- оперативному дежурному Печорского управления Ростехнадзора.

Оповещение производится по телефону, факсу, электронной почтой или иным способом, обеспечивающим своевременное информирование о происшедшем.

Население, проживающее в пгт. Путеец, о возникновении аварийной ситуации информируется через громкоговорящие средства администрацией городского поселения «Путеец».

5.7. Порядок эксплуатации ГТС при проектных условиях, включая пропуск паводков, половодий, отрицательные температуры, мероприятия по защите от сора и наносов, графики маневрирования затворами

5.7.1. Порядок эксплуатации ГТС при проектных условиях

Эксплуатация ГТС при проектных условиях должна быть направлена на:

- поддержание и повышение уровня безопасности ГТС;
- поддержание травяного покрова откосов ГТС в соответствии с установленными агротехническими правилами;
- очищение территории ГТС от мусора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- устраивать вдоль ГТС любые свалки (в том числе снега);
- ходить по покрытиям откосного укрепления;
- пасти скот на откосах с креплением травами;
- устанавливать временные здания и сооружения в полосе отвода земель ГТС.

5.7.2. Порядок эксплуатации ГТС при пропуске паводков, половодий

Эксплуатация в период паводков, половодий должна вестись с соблюдением:

- достаточного запаса прочности водоподпорных сооружений (исходя из требований проекта и существующих нормативов);
- проектного превышения гребня ГТС по отношению к максимальному уровню подъема воды по Кожвинскому водопосту;
- прочности и отсутствия разрушения крепления верхового откоса ГТС;
- достаточной плотностью зон сопряжения бетонных и грунтовых сооружений;
- исправностью механического оборудования;

ГТС и его элементы, находящиеся под напором воды, должны удовлетворять основным нормативным показателям водонепроницаемости и фильтрационной прочности.

Ежегодно, до наступления весеннего половодья, а также в случае наступления ливневых паводков, на ГТС должна работать паводковая комиссия. В задачу комиссии входит заблаговременная разработка плана мероприятий по пропуску половодья и паводков, его своевременная реализация и обеспечение защиты ГТС от повреждений.

План мероприятий по пропуску весеннего половодья разрабатывается не позднее, чем за месяц до его начала на основе прогноза сроков, размера и характера его прохождения и в соответствии с эксплуатационной схемой пропуска половодья. В плане предусматриваются:

- оповещение в установленном порядке о зонах возможного подтопления администрации муниципального района «Печора»;
- уточнение плана ликвидации аварий и доведение его под роспись до членов аварийной бригады и специалистов службы эксплуатации;
- работы, выполняемые после паводка (заделка трещин, очистка и т.д.);
- подготовительные работы к пропуску паводка.

В подготовительные работы, перед пропуском паводка, включаются следующие мероприятия:

- обследование ГТС паводковой комиссией (по результатам которого составляется акт);
- завершение плановых ремонтов ГТС;
- проверка задвижного устройства на водопропускной трубе, а также выполнение мероприятий по обеспечению ее надежной работы;
- вывод до наступления паводка с затопляемых территорий оборудования, механизмов, материалов и другого имущества;
- разработка и согласование с администрацией муниципального района «Печора», администрацией городского поселения «Путеец», МКУ «Управление по делам ГО и ЧС муниципального района «Печора» и другими заинтересованными организациями совместных планов действий по оказанию необходимой помощи в случае аварийных ситуаций при прохождении паводка;
- подготовка аварийного запаса инструментов, спецодежды, транспортных средств (автомашин, лодок, катеров);
- организация аварийных бригад на время пропуска паводка, обучение их методам производства аварийных работ и работ по восстановлению креплений откосов ГТС, механизированного и ручного водоотлива;
- усиление освещения территории ГТС;
- приведение в исправное состояние проездов на территории ГТС.

Срок окончания подготовительных работ устанавливается не позднее, чем за 15 дней до начала паводка.

В период прохождения паводка должны быть усилены контроль за состоянием ГТС и уровнем воды у гребня ГТС. В пик половодья дежурный должен постоянно находиться на ГТС и контролировать уровень воды у гребня ГТС, оценивать влияние паводка на состояние сооружений (увеличение вибрации, шумов, появление размыва основания бетонных сооружений и др.) с занесением данных в журнал наблюдений до 6 раз в сутки.

Для возможности немедленного устранения мелких повреждений ГТС и для производства мелкого ремонта, а так же принятия мер по ликвидации возникающих повреждений аварийного характера, на ГТС, в легко доступном месте, должен находиться достаточный запас строительных материалов: бревен, досок, камня, мешков или кулей с песком, хвороста, канатов, веревок, а также достаточный запас необходимых инструментов: лопат, топоров, ломов, багров.

После прохождения паводка ГТС должно быть осмотрено, повреждения выявлены и устранены.

5.7.3. Порядок эксплуатации ГТС при отрицательных температурах

Ежегодно до начала морозного периода, на основании результатов осеннего осмотра ГТС, разрабатывается план мероприятий по подготовке к зиме.

В плане мероприятий по подготовке к зиме охватываются все вопросы эксплуатации ГТС, предусмотренные существующими инструкциями и настоящими Правилами.

Перед началом весеннего снеготаяния (ориентировочно к концу апреля) должны быть выполнены и закончены текущие ремонтные работы, капитальные ремонты и реконструкции ГТС.

6. Обеспечение безопасности ГТС

6.1. Наличие и поддержание в исправном состоянии локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС.

Установлена локальная система оповещения населения о возникновении чрезвычайной ситуации на ГТС ГР-50.02-МЕТА, которая поддерживается в постоянной готовности.

6.2. Наличие аварийно-спасательных формирований

В администрации муниципального района «Печора» аварийно-спасательные формирования не созданы.

Для обеспечения готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии на ГТС, администрация муниципального района «Печора» готова привлекать, для проведения аварийно-спасательных работ, профессиональные аварийно-спасательные службы и формирования на договорной основе.

Ежегодно, в соответствии с комплексным планом подготовки Коми республиканской подсистемы РСЧС к весеннему половодью, постановлением администрации муниципального района «Печора» создается комиссия по обследованию ГТС на предмет готовности к пропуску весеннего половодья. По результатам обследования составляется Акт, который содержит краткую характеристику ГТС, выводы о причинах деформации, решение о возможности дальнейшей эксплуатации и предложения по устранению имеющихся дефектов.

В целях своевременной ликвидации аварийного состояния ГТС администрация муниципального района «Печора» имеет неснижаемый аварийный запас материалов, оборудования и запасных частей.

Аварийный запас материалов в денежном выражении должен составлять не менее пяти процентов от общей балансовой стоимости ГТС. Их состав, количество и места складирования определяются проектом, исходя из особенностей работы ГТС, и уточняются в процессе эксплуатации.

С учётом привлечения ресурсов организаций, привлекаемых для обеспечения локализации повреждений и аварийных ситуаций на ГТС, имеется необходимый запас строительных материалов, автотранспорта и спецтехники. С этой целью ежегодно принимается решение комиссии по чрезвычайным ситуациям муниципального района «Печора» по определению организации, ответственной за выделение спецтехники и инертных материалов на случай аварийных ситуаций на ГТС.

Указанный выше аварийный запас является не снижаемым, должен регулярно обновляться и совершенствоваться.

6.3. Наличие противопожарной защиты

Возникновение пожара на ГТС является событием невероятным в связи с полным отсутствием горючих материалов.

Первичными средствами пожаротушения являются:

- вода - применяется при тушении дерева, толевых и рубероидных перекрытий, различного рода мусора и тряпок (которые отсутствуют на ГТС);

- песок - применяется при тушении замасленного обтирочного материала, разлитого масла, мазута и других горючих веществ, электрических кабелей (которые отсутствуют на ГТС)

6.4. Наличие систем рабочего и охранного освещения

Рабочее освещение имеется на восточном, южном и западном участках ГТС, расположено на опорах уличного освещения, по одной стороне проезжей части.

Охранное освещение отсутствует. Охрана ГТС производится на общих основаниях органами охраны правопорядка. Обходчиками производятся наблюдения за ГТС. В период паводков на ГТС организовываются дежурства.

6.5. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС

Обеспечение экологической безопасности входит в задачи службы эксплуатации ГТС. Служба эксплуатации обеспечивает проведение природоохранных мероприятий.

Состав мероприятий определяется проектом.

6.6. Перечень (план) необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС с указанием ответственных лиц и сроков исполнения

С целью обеспечения безаварийной работы ГТС, а также приведения в безопасное эксплуатационное состояние для предотвращения социального, материального, экологического ущерба и для ликвидации имеющихся дефектов ГТС на основании анализа данных, полученных при проведении инженерно-технического обследования ООО «НПК Проектводстрой» следует предусмотреть выполнение следующих первоочередных мероприятий:

- засыпку образовавшихся промоин местным грунтом с уплотнением, который наиболее подходит для зарастания травянистой растительностью;

- выполнить ремонтные работы по предотвращению разрушения полотна дамбы в связи с появившимися после паводка 2020 года трещинами на северном участке ГТС, длиной около 300 метров (досыпка и уполаживание верхнего откоса до заложения не менее 1:3,5);

- выполнить укрепление гребня ГТС щебнем фракции 40-80, для проезда специализированной техники для выполнения первоочередных ремонтно-восстановительных работ.

Необходимо организовать проведение мониторинга за состоянием ГТС с ведением журнала наблюдений.

С целью приведения ГТС в полное соответствие требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС и нормативных документов в сфере технического регулирования следует предусмотреть выполнение следующих мероприятий:

- выполнить мероприятия по декларированию безопасности ГТС, с внесением в Российский регистр гидротехнических сооружений и получением разрешения на эксплуатацию, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020г. № 1892 «О декларировании безопасности гидротехнических сооружений»;

- по итогам инженерных изысканий разработать комплексные решения по системе водопонижения для отвода стоков с территории пгт. Путеец;

- разработать комплексные решения по повышению фильтрационной прочности тела и основания ГТС;

- оборудовать ГТС автоматической системой мониторинга уровней паводковых вод в районе северного и южного участков;

- обеспечить порядок эксплуатации ГТС в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений».

Ответственным за выполнение вышеуказанных мероприятий рекомендуется принять Главу муниципального района «Печора» - руководителя администрации В.А. Серова.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ ВИЗУАЛЬНЫХ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ

Правила ведения нижеприведённых журналов

Данные визуальных и инструментальных наблюдений заносятся обходчиком в журналы наблюдений и анализируются руководством. При необходимости на договорной основе проектные и экспертные организации контролируют правильность ведения наблюдений осмотром на месте, проверяет правильность заполнения журналов и нанесения выявленных нарушений на чертежи, следят за соблюдением периодичности натурных наблюдений, все недостатки в работе персонала обсуждаются и устраняются.

Все журналы должны быть прошнурованы, а страницы пронумерованы, что удостоверяется подписью лица, ответственного за безопасную эксплуатацию ГТС.

Полностью заполненный журнал кратко описывается, указывается фактическое количество страниц, запись удостоверяется подписью лица, ответственного за ведение журнала с проставлением даты (число, месяц, год), передается руководителю, вносится в опись и хранится в специальном шкафу. Исправление записей не допускается. В случае ошибки запись зачеркивается, а строчкой ниже заполняются правильные данные. Рекомендуется вести электронные журналы и базы данных.

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель службы эксплуатации

« ____ » _____ 20__ г.

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ _____

наименование
по состоянию на " ____ " _____ 2021г.

Комиссия в составе: _____
инициалы, фамилия, должность

назначенная приказом по предприятию _____,
от « ____ » _____ 20__ г

инициалы, фамилия
№ _____ в период с _____ по _____ 20__ г.
произвела общий технический осмотр нижеуказанных сооружений

1. Результаты осмотра ГТС

№ п/п	Наименование ГТС	Техническое состояние (появление просадок, повреждение бетона, нарушение фильтрационного режима, появление трещин и т.д.)	Предположительные причины повреждения	Решение комиссии, вид ремонта, дата выполнения работ
-------	------------------	---	---------------------------------------	--

2. Результаты осмотра механического оборудования ГТС (указать техническое состояние механического оборудования)

На основании результатов осмотра и испытаний комиссия считает:
2.1. Сооружения находятся в _____ состоянии. Текущий ремонт требуется выполнить

наименование ГТС
2.2. Для дополнительного освидетельствования состояния сооружения _____ следует обратиться в _____
наименование
специализированную организацию _____
наименование

(Ненужное зачеркнуть).

Члены комиссии: _____

'подпись

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ОСАДКОВ

Сооружение: грунтовая дамба

Дата:

№ п/п	№ марки (пикета)	Первоначальная отметка марки, м	Отметка марки следующего цикла наблюдений, м	Значение осадка с момента предыдущего измерения, мм	Суммарное значение осадки, мм
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

Наблюдатель (обходчик) _____

Проверил _____

**ЖУРНАЛ ВИЗУАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ
СООРУЖЕНИЕ _____**

Участок осмотра

Местоположение

Дата	Отметки уровня воды		Описание повреждений
	ВБ	НБ	
1	2	3	4

Наблюдатель: (обходчик) _____

Проверил: _____

Содержание

№ раздела	Наименование	Стр.
1.	Общие положения	3
1.1.	Сведения о ГТС (полное и сокращенное наименование ГТС, дата ввода ГТС в эксплуатацию, класс ГТС, местонахождение ГТС)	3
1.2.	Описание конструкции ГТС	3
1.3.	Состав, характеристики и назначения ГТС	4
1.4.	Технология эксплуатации ГТС	4
1.5.	Состав, характеристики и назначение механического оборудования, расположенного на ГТС	7
1.6.	Сведения о реконструкции и ремонте ГТС и механического оборудования, расположенного на ГТС	7
1.7.	Сведения о техническом состоянии ГТС	7
2.	Информация об эксплуатирующей организации	8
2.1.	Наименование эксплуатирующей ГТС организации	8
2.2.	Проектная штатная численность и квалификация работников эксплуатирующей организации	8
2.3.	Штатная организационная структура, численность, квалификация работников	8
2.4.	Основные задачи эксплуатирующей организации	9
2.5.	Техническая обеспеченность эксплуатирующей организации	9
3.	Документация, необходимая для нормальной эксплуатации	10
3.1.	Проектная и исполнительная документация	11
3.2.	Эксплуатационная документация, утвержденная собственником или эксплуатирующей организацией, направленная на обеспечение безопасной эксплуатации ГТС	11
4.	Порядок организации ремонтов и технического обслуживания ГТС	12
4.1.	Порядок осуществления эксплуатационного контроля за состоянием ГТС	12
4.2.	Порядок осуществления эксплуатационного контроля за состоянием и работой механического оборудования, расположенного на ГТС	13
4.3.	Организация эксплуатации и обслуживание контрольно-измерительной аппаратуры и контрольно-измерительных приборов (с приложением схемы размещения этих приборов, данных по контрольным параметрам и критериям)	13
4.4.	Организация натурных наблюдений	13
4.5.	Контроль в различные периоды жизненного цикла ГТС, его периодичность	14
4.6.	Применяемые методики инструментального контроля параметров ГТС, производство измерений и их описание	14
4.7.	Графики осмотров ГТС	15
4.8.	Организация и проведение предпаводковых и послепаводковых обследований ГТС	17
4.9.	Организация и проведение обследований подводных частей ГТС и их элементов	18
4.10.	Перечень наблюдений и измерений на ГТС с указанием ответственных должностных лиц за их проведение (указывается должность согласно штатной организационной структуре)	18

№ раздела	Наименование	Стр.
4.11.	Порядок организации и проведения обработки и анализа результатов наблюдений и измерений	18
4.12.	Порядок планирования и регламент проведения ремонтных работ, типовые схемы и решения по ремонту повреждений, которые подлежат немедленному устранению эксплуатационным персоналом	19
4.12.1	Текущий ремонт	20
4.12.2.	Капитальный ремонт	22
4.12.3.	Выполнение ремонтных работ и планово-предупредительных ремонтов грунтовых дамб	22
4.12.4.	Выполнение ремонтных работ и планово-предупредительных ремонтов трубопроводов, камер, облицовок	24
4.12.5.	Выполнение ремонтных работ и планово-предупредительных ремонтов дорог, проездов и ограждений	25
5.	Основные правила эксплуатации ГТС	25
5.1.	Требования техники безопасности при эксплуатации ГТС, механического оборудования, расположенного на ГТС	25
5.2.	Основные показатели технической исправности и работоспособности ГТС, механического оборудования, расположенного на ГТС	26
5.3.	Мероприятия, проводимые в случае возникновения аварийных ситуаций, при катастрофических паводках, превышающих максимальную пропускную способность водосбросных сооружений	27
5.4.	Порядок эксплуатации механического оборудования, расположенного на ГТС	28
5.5.	Сведения о наличии и ознакомлении работников с планом действий работников эксплуатирующей организации по предупреждению, локализации и ликвидации чрезвычайных (аварийных) ситуаций по возможным сценариям аварий на ГТС	28
5.6.	Наличие средств связи, автоматики и телемеханики	28
5.7.	Порядок эксплуатации ГТС при проектных условиях, включая пропуск паводков, половодий, отрицательные температуры, мероприятия по защите от сора и наносов, графики маневрирования затворами	29
5.7.1.	Порядок эксплуатации ГТС при проектных условиях	29
5.7.2.	Порядок эксплуатации ГТС при пропуске паводков, половодий	29
5.7.3.	Порядок эксплуатации ГТС при отрицательных температурах	30
6.	Обеспечение безопасности ГТС	31
6.1.	Наличие и поддержание в исправном состоянии локальной системы оповещения о чрезвычайных ситуациях на ГТС	31
6.2.	Наличие аварийно-спасательных формирований	31
6.3.	Наличие противопожарной защиты	31
6.4.	Наличие систем рабочего и охранного освещения	32
6.5.	Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС	32
6.6.	Перечень (план) необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС с указанием ответственных лиц и сроков исполнения	32
7.	Приложения	34
7.1.	Приложение 1-3 Формы журналов визуальных и инструментальных наблюдений	35
7.2.	Приложение 4. Схема расположения ГТС	38

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУӨМ**

2 февраля 2023 г.
г. Печора, Республика Коми

№ 229

Об утверждении документации по планировке территории (проект внесения изменений в проект межевания территории)

На основании ст. 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и заявления ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ

1. Утвердить документацию по планировке территории (проект внесения изменений в проект межевания территории) по объекту: «Строительство и реконструкция трубопроводов Кыртаельского нефтяного месторождения (3 очередь)», расположенному: Республика Коми, муниципальный район «Печора», ГУ «Каджеромское лесничество» Березовское участковое лесничество кв. № 229, ГУ «Печорское лесничество» Левобережное участковое лесничество кв. № 183, на землях лесного фонда, общей площадью 4,5285 га.

2. Настоящее постановление в течение семи дней со дня принятия направить главе СП «Чикшино», ГП «Кожва».

3. Отделу информационно-аналитической работы и контроля в течение семи дней со дня принятия настоящего постановления разместить постановление на официальном сайте муниципального района «Печора» в сети «Интернет» в разделе «поселения МР Печора» (СП «Чикшино» и ГП «Кожва») и опубликовать постановление в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов Уставом муниципального образования муниципального района «Печора».

Глава муниципального района –
руководитель администрации

В.А. Серов

